

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO MENSAL DE OBRAS E SERVIÇOS

CONCESSIONÁRIA	EPR VIA MINEIRA
RODOVIA	BR-040/MG.
TRECHO	BR-040/MG – km inicial 544,000 e km final 776,100 - Coordenadas 19°59'48,93"S/43°57'41,97"O e 21°38'43,19"S/43°26'08,56"
EXTENSÃO	232,100 km
REFERÊNCIA	AGOSTO/2024

BELO HORIZONTE, 05 DE SETEMBRO DE 2024.

ÍNDICE

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	5
2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS.....	5
2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros.....	5
2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento	5
2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária.....	5
2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs)	6
2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio	6
2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais.....	6
2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	6
2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS	11
2.3.1 Trabalhos iniciais de pavimentação e sinalização.....	11
2.3.2 Trabalhos iniciais de sinalização vertical.....	13
2.3.3 Intervenções de pavimento e de sinalização no Trevo da Moeda....	14
2.3.4 Trabalhos Iniciais – edificações e instalações operacionais	15
3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO	16
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	22
5. TERMO DE ENCERRAMENTO	23

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

A EPR VIA MINEIRA é a concessionária do Contrato de Concessão nº 04/2023, originado do Edital de Concessão nº 04/2023, que tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e nos Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia (PER). No Quadro 1 é apresentado um resumo dos dados do Contrato de Concessão.

Quadro 1: resumo das informações contratuais da concessão da EPR Via Mineira.

Concessionária	EPR VIA MINEIRA S/A
Contrato nº	004/2023
Escopo do Contrato	O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do contrato	05/07/2024
Início da concessão	06/08/2024
Início da Cobrança de Pedágio	06/08/2024
Rodovia	Rodovia BR-040/MG.
Extensão	232,100 km
Prazo	30 anos

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos. O Contrato de Concessão foi assinado em JULHO/2024 e a operação se iniciou em 06/08/2024, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar tráfegabilidade com

parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão. O trecho concedido está localizado no Estado de Minas Gerais (MG), conforme ilustração na Figura 1.



Figura 1: ilustração da localização do trecho concedido em MG.

A concessão conta com 05 (cinco) bases operacionais e 03 (três) praças de pedágio distribuídos ao longo do trecho concedido. A imagem de satélite da Figura 2 mostra a localização dessas edificações operacionais.



Figura 2: localização das edificações e instalações operacionais.

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS

2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros

A EPR iniciou a realização dos cadastros iniciais de todo o trecho nas disciplinas de pavimento, sinalização e EPS, drenagem e OACs, OAEs, terraplenos, estruturas de contenção, canteiro central, faixa de domínio, edificações, instalações operacionais, sistemas elétricos e iluminação. Essa atividade tem entre seus objetivos a caracterização dos trechos e dos bens recebidos da concessão.

2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de AGOSTO/2024 foram iniciados os serviços relativos a pavimentos, que consistiram em mobilização, fresagem, recomposição (recapeamento) e reparos localizados.

2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária

Revitalização da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de AGOSTO/2024 foram iniciados os serviços relativos a sinalização e EPS, que consistiram em substituição da sinalização vertical relativa a identificação da concessionária e dos serviços, revitalização de sinalização horizontal e tachas e substituição de sinalização vertical. Foi iniciada a revitalização da sinalização viárias das praças de pedágio.

2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo serviços de recuperação e limpeza para atender aos parâmetros de Trabalhos Iniciais, de modo a garantir a segurança dos usuários e a preservação do corpo estradal.

2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais

Foram iniciados os serviços de reforma e recuperação das edificações e instalações operacionais para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais e para atendimento ao usuário. Estão sendo reformadas as praças P1, P2 e P3. Além disso, foi realizada a implantação da BSO5 provisória, no município de Santos Dumont. Prioridade para adequação das praças de pedágio e BSOs, com recuperação de pequenas patologias, pintura interna e externa, nova identidade visual e adequações básicas para os trabalhos iniciais.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida. A Concessionária estruturou adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Trabalhos Iniciais.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes no trecho, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança, equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto às operações tapa buraco, limpeza de sinalização vertical e coleta de resíduos das bases operacionais.

Quanto à sinalização e EPS, mantida a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS) danificados e/ou faltantes, tendo por ordem de prioridade os tramos que apresentam maiores condições de risco aos usuários. Além disso, se intensificou a revitalização das sinalizações vertical e horizontal.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas entre os km 544,280 e 575,900, nos municípios de Belo Horizonte e Nova Lima, voltadas para serviços de fresagem e recomposição. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização horizontal, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária. No Quadro 2 apresentamos as localizações das frentes de serviço dos trabalhos iniciais de pavimentação.

Quadro 2: localização dos serviços de trabalhos iniciais de pavimentos.

DATA DA EXECUÇÃO	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	FAIXA	ÁREA	VOLUME FRESA (m³)	CBUQ (m³)	MUNICÍPIO
					77.514,32	3.875,72	3.875,72	
05/08/2024	BR-040	554,040	554,280	2,00	936,00	46,80	46,80	Nova Lima
06/08/2024	BR-040	554,280	554,405	2,00	450,00	22,50	22,50	Nova Lima
06/08/2024	BR-040	553,818	554,040	2,00	799,20	39,96	39,96	Nova Lima
06/08/2024	BR-040	553,773	553,798	2,00	90,00	4,50	4,50	Nova Lima
07/08/2024	BR-040	553,135	553,180	2,00	162,00	8,10	8,10	Nova Lima
07/08/2024	BR-040	553,230	553,550	2,00	1.152,00	57,60	57,60	Nova Lima
07/08/2024	BR-040	553,733	553,773	2,00	144,00	7,20	7,20	Nova Lima
08/08/2024	BR-040	553,100	553,135	2,00	126,00	6,30	6,30	Nova Lima
08/08/2024	BR-040	553,693	553,733	2,00	144,00	7,20	7,20	Nova Lima
09/08/2024	BR-040	552,163	552,298	2,00	486,00	24,30	24,30	Nova Lima
09/08/2024	BR-040	550,490	551,000	2,00	1.836,00	91,80	91,80	Nova Lima
12/08/2024	BR-040	550,400	550,490	2,00	324,00	16,20	16,20	Nova Lima
12/08/2024	BR-040	550,400	550,655	2,00	918,00	45,90	45,90	Nova Lima
12/08/2024	BR-040	549,102	549,227	2,00	450,00	22,50	22,50	Nova Lima
15/08/2024	BR-040	548,860	549,227	3,00	1.321,20	66,06	66,06	Nova Lima
15/08/2024	BR-040	549,000	549,102	2,00	367,20	18,36	18,36	Nova Lima
16/08/2024	BR-040	548,686	548,706	2,00	72,00	3,60	3,60	Nova Lima
16/08/2024	BR-040	548,500	548,673	2,00	622,80	31,14	31,14	Nova Lima
16/08/2024	BR-040	548,500	548,600	3,00	360,00	18,00	18,00	Nova Lima
16/08/2024	BR-040	548,070	548,270	2,00	720,00	36,00	36,00	Nova Lima

20/08/2024	BR-040	547,200	548,070	2,00	3.132,00	156,60	156,60	Nova Lima
21/08/2024	BR-040	547,470	547,800	3,00	1.188,00	59,40	59,40	Nova Lima
22/08/2024	BR-040	547,385	547,470	3,00	306,00	15,30	15,30	Nova Lima
22/08/2024	BR-040	546,625	547,200	2,00	2.070,00	103,50	103,50	Nova Lima
22/08/2024	BR-040	546,965	547,070	3,00	378,00	18,90	18,90	Nova Lima
23/08/2024	BR-040	545,607	546,625	2,00	3.664,80	183,24	183,24	Nova Lima
26/08/2024	BR-040	575,000	575,800	2,00	2.880,00	144,00	144,00	Itabirito
26/08/2024	BR-040	576,000	576,220	2,00	792,00	39,60	39,60	Itabirito
27/08/2024	BR-040	575,220	575,325	1,00	378,00	18,90	18,90	Itabirito
27/08/2024	BR-040	575,475	575,830	1,00	1.278,00	63,90	63,90	Itabirito
27/08/2024	BR-040	576,050	576,250	1,00	720,00	36,00	36,00	Itabirito
27/08/2024	BR-040	576,395	576,595	2,00	720,00	36,00	36,00	Itabirito
28/08/2024	BR-040	575,550	575,900	2,00	1.260,00	63,00	63,00	Itabirito
28/08/2024	BR-040	576,000	576,440	2,00	1.584,00	79,20	79,20	Itabirito
29/08/2024	BR-040	575,550	575,900	2,00	1.260,00	63,00	63,00	Itabirito
29/08/2024	BR-040	575,620	575,750	2,00	650,00	32,50	32,50	Itabirito
29/08/2024	BR-040	576,210	576,400	1,00	684,00	34,20	34,20	Itabirito
08/08/2024	BR-040	554,470	554,650	2,00	648,00	32,40	32,40	Nova Lima
08/08/2024	BR-040	554,692	554,740	2,00	172,80	8,64	8,64	Nova Lima
09/08/2024	BR-040	554,650	554,692	2,00	151,20	7,56	7,56	Nova Lima
12/08/2024	BR-040	544,280	544,420	3,00	504,00	25,20	25,20	Belo Horizonte
15/08/2024	BR-040	544,420	544,700	3,00	1.008,00	50,40	50,40	Belo Horizonte
16/08/2024	BR-040	544,700	544,980	3,00	1.008,00	50,40	50,40	Nova Lima
19/08/2024	BR-040	544,980	545,040	3,00	216,00	10,80	10,80	Nova Lima
20/08/2024	BR-040	545,500	545,600	2,00	360,00	18,00	18,00	Nova Lima
20/08/2024	BR-040	544,980	545,040	2,00	216,00	10,80	10,80	Nova Lima

21/08/2024	BR-040	545,626	545,646	3,00	72,00	3,60	3,60	Nova Lima
21/08/2024	BR-040	545,700	545,720	3,00	72,00	3,60	3,60	Nova Lima
21/08/2024	BR-040	545,780	545,800	2,00	72,00	3,60	3,60	Nova Lima
22/08/2024	BR-040	545,830	546,070	3,00	864,00	43,20	43,20	Nova Lima
22/08/2024	BR-040	546,130	546,340	3,00	756,00	37,80	37,80	Nova Lima
23/08/2024	BR-040	545,885	546,030	2,00	522,00	26,10	26,10	Nova Lima
23/08/2024	BR-040	546,190	546,405	2,00	774,00	38,70	38,70	Nova Lima
26/08/2024	BR-040	546,340	546,920	3,00	2.088,00	104,40	104,40	Nova Lima
27/08/2024	BR-040	546,405	546,945	2,00	1.944,00	97,20	97,20	Nova Lima
28/08/2024	BR-040	546,945	547,295	2,00	1.260,00	63,00	63,00	Nova Lima
29/08/2024	BR-040	546,920	547,62	3,00	2.520,00	126,00	126,00	Nova Lima

2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS

Apresentamos fotos das principais obras e serviços realizados pela EPR Via Mineira em agosto de 2024.

2.3.1 Trabalhos iniciais de pavimentação e sinalização



Figura 3: registros dos serviços nos KM 554+280 ao 554+405 Norte.



Figura 4: registro dos serviços nos KM 552+164 ao 552+298 Norte.



Figura 5: registro dos serviços nos KM 550+490 ao 551+000.



Figura 6: registro dos serviços nos KM 548+860 ao 549+277 Norte.



Figura 7: registro dos serviços nos KM 548+070 ao 547+200 Norte.



Figura 8: registro dos serviços nos KM 575+000 ao 575+800 Sul.



Figura 9: registro dos serviços nos KM 576+000 ao 576+220 Sul.

2.3.2 Trabalhos iniciais de sinalização vertical



Figura 10: fotos exemplificativas das substituições de placas da concessão realizadas.



Figura 11: fotos exemplificativas das substituições de placas da atendimento ao usuário realizadas.



Figura 12: fotos exemplificativas das substituições de placas de tarifas de pedágio realizadas.

ANTES



DEPOIS



Figura 13: fotos exemplificativas das substituições de placas de orientação de pedágio realizadas.

ANTES



DEPOIS



Figura 14: fotos exemplificativas das substituições de placas de advertência ao longo do trecho.

2.3.3 Intervenções de pavimento e de sinalização no Trevo da Moeda



Figura 15: serviço de requalificação da sinalização e do pavimento do Trevo da Moeda.



Figura 16: Serviço de requalificação da sinalização e do pavimento do Trevo da Moeda.

2.3.4 Trabalhos Iniciais – edificações e instalações operacionais



Figura 17: maquete eletrônica da reformulação das praças de pedágio.



Figura 18: reforma da praça de pedágio de Barbacena.

3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para os usuários das rodovias da EPR Via Mineira, foram feitos materiais para os diversos canais digitais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, LinkedIn, X (Twitter), Canal de WhatsApp e site da concessionária (www.eprviamineira.com.br).

Para o Instagram, além dos posts variados no feed, foi criada uma série de *stories* com as informações sobre as obras previstas no Plano de 100 dias, conforme Figura 19 a Figura 29. Também foram produzidos conteúdos educativos de segurança para todas as redes, além de informações envolvendo condições de tráfego na rodovia, entre outros. O primeiro informativo mensal foi disponibilizado no site da concessionária¹.



Figura 19: Post no feed do Instagram trazendo informações sobre o Plano de 100 dias.

¹ Informativo mensal disponível em <https://eprviamineira.com.br/informativo/ano-i-edicao-1-agosto-2024/>



Figura 20: Post no feed do Instagram trazendo informações com prestação de contas dos números envolvendo as obras dentro do Plano de 100 dias da EPR Via Mineira.



Figura 21: Vídeo de reels sobre combate a incêndios feito em collab com a ANTT.



Figura 22: Vídeo de reels sobre o início da operação feito em collab com a ANTT.



Figura 23: Post no feed do Instagram com divulgação do canal de 0800 da EPR Via Mineira.

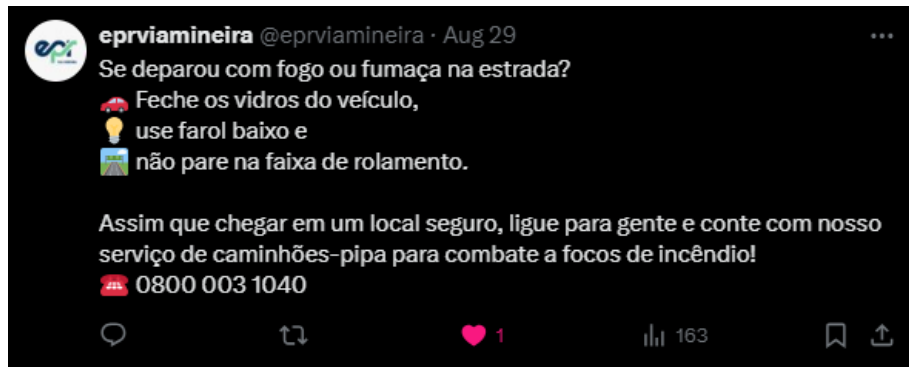


Figura 24: publicação de dicas para os usuários que pegam as estradas no perfil do X.



Figura 25: Atualizações em tempo real e interação com usuários no perfil do X.

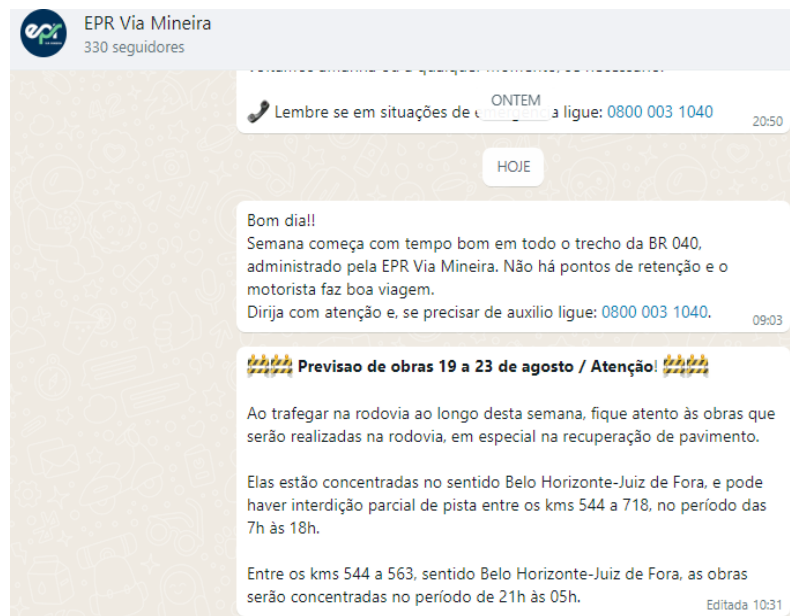


Figura 26: mensagens de condições das rodovias e canais de atendimento no canal de WhatsApp da Concessionária.

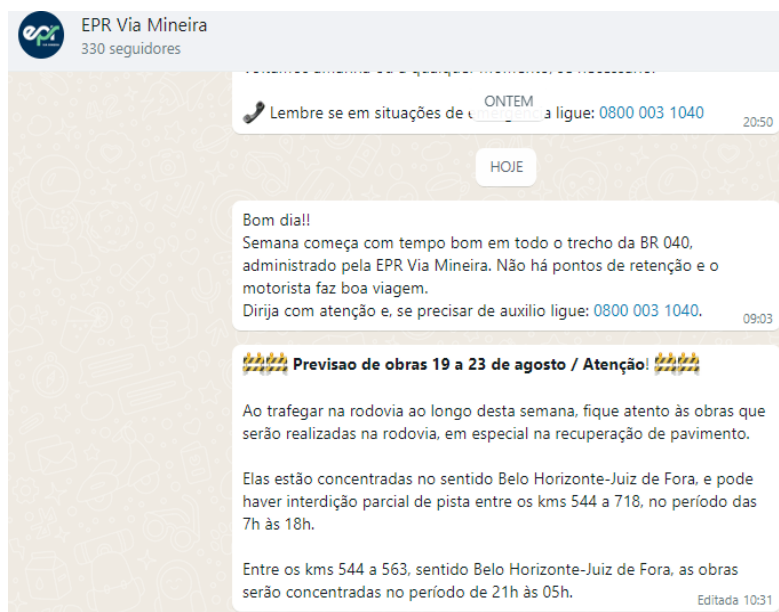


Figura 27: lista semanal e diária das obras do trecho sob concessão da EPR Via Mineira no Canal do Whats App.

Confira mais notícias da concessão da EPR Via Mineira

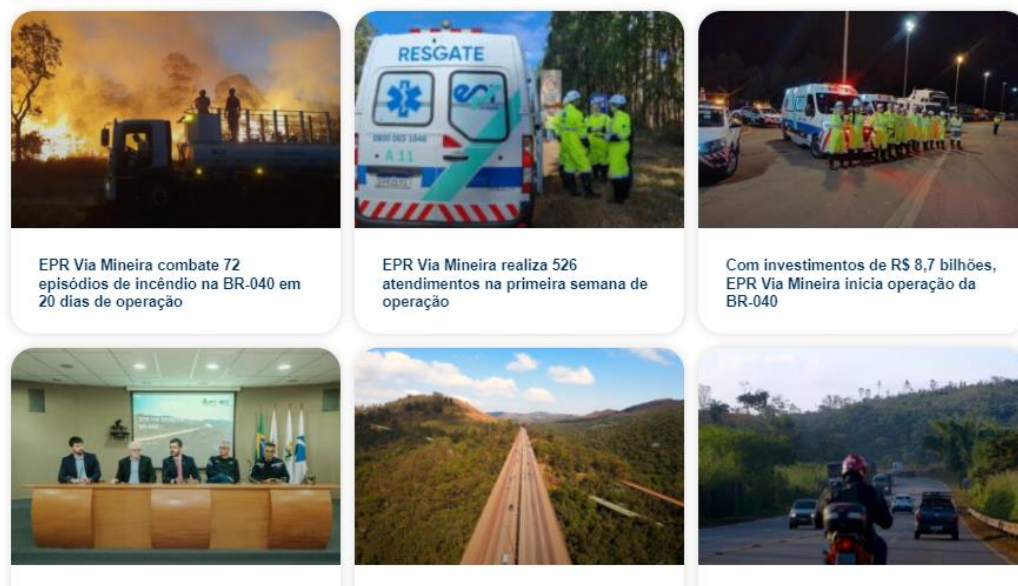


Figura 28: matérias sobre a concessão no site da EPR Via Mineira.



Figura 29: capa do informativo mensal disponível no site da Concessionária.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Neste mês de agosto, a EPR Via Mineira deu início a operação da concessão, com ativação das estruturas e dos sistemas operacionais e de atendimento aos usuários. No que se refere às obras e aos serviços de engenharia, iniciamos as atividades de cadastro do trecho, de estudos e de projetos e os primeiros serviços relativos aos Trabalhos Iniciais e a Conservação. Foram executados cerca de 3.900 m³ de concreto usinado a quente (CBUQ), 3.900 m³ de fresa, 200 placas e 550 m² de sinalização vertical, 4.000 m² de sinalização horizontal (27 km de extensão de faixa) e 150 km de roçada.

No próximo mês daremos continuidade às contratações e à execução de serviços referentes aos trabalhos iniciais, conservação e de estudos e projetos.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 23 (vinte e três) folhas devidamente identificadas e numeradas.