**RELATÓRIO DE EXECUÇÃO MENSAL DE OBRAS E SERVIÇOS**

|  |  |
| --- | --- |
| **CONCESSIONÁRIA** | **EPR VIA MINEIRA** |
| **RODOVIA** | **BR-040/MG.** |
| **TRECHO** | **BR-040/MG – km inicial 544,000 e km final 776,100 - Coordenadas 19°59'48,93"S/43°57'41,97"O e 21°38'43,19"S/43°26'08,56"** |
| **EXTENSÃO** | **232,100 km** |
| **REFERÊNCIA** | **OUTUBRO/2024** |

**BELO HORIZONTE, 05 DE NOVEMBRO DE 2024.**

**ÍNDICE**

[1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO 4](#_Toc181620603)

[2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS 6](#_Toc181620604)

[2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS 6](#_Toc181620605)

[2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros 6](#_Toc181620606)

[2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento 6](#_Toc181620607)

[2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária 6](#_Toc181620608)

[2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs) 7](#_Toc181620609)

[2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio 7](#_Toc181620610)

[2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais 7](#_Toc181620611)

[2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS 7](#_Toc181620612)

[2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS 15](#_Toc181620613)

[2.3.1 Trabalhos iniciais - Pavimentação e Sinalização Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). 15](#_Toc181620614)

[2.3.2 Trabalhos iniciais - Sinalização e EPS Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). 15](#_Toc181620615)

[2.3.3 Trabalhos Iniciais – Faixa de Domínio/Drenagem/OAC Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). 15](#_Toc181620616)

[2.3.4 Trabalhos Iniciais – OAE Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). 15](#_Toc181620617)

[3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO 15](#_Toc181620618)

[4. CONSIDERAÇÕES FINAIS 25](#_Toc181620619)

[5. TERMO DE ENCERRAMENTO 26](#_Toc181620620)

# 1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

A EPR VIA MINEIRA é a concessionária do Contrato de Concessão nº 04/2023, originado do Edital de Concessão nº 04/2023, que tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e nos Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia (PER). No Quadro 1 é apresentado um resumo dos dados do Contrato de Concessão.

Quadro : resumo das informações contratuais da concessão da EPR Via Mineira.

|  |  |
| --- | --- |
| Concessionária | EPR VIA MINEIRA S/A |
| Contrato nº | 004/2023 |
| Escopo do Contrato | O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos. |
| Assinatura do contrato | 05/07/2024 |
| Início da concessão | 06/08/2024 |
| Início da Cobrança de Pedágio | 06/08/2024 |
| Rodovia | Rodovia BR-040/MG. |
| Extensão | 232,100 km |
| Prazo | 30 anos |

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) específica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos. O Contrato de Concessão foi assinado em JULHO/2024 e a operação se iniciou em 06/08/2024, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão. O trecho concedido está localizado no Estado de Minas Gerais (MG), conforme ilustração na Figura 1.

Mapa

Descrição gerada automaticamente

Figura : ilustração da localização do trecho concedido em MG.

A concessão conta com 05 (cinco) bases operacionais e 03 (três) praças de pedágio distribuídos ao longo do trecho concedido. A imagem de satélite da Figura 2 mostra a localização dessas edificações operacionais.

Mapa

Descrição gerada automaticamente

Figura : localização das edificações e instalações operacionais.

# 2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

## 2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS

### 2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros

A EPR iniciou a realização dos cadastros iniciais de todo o trecho nas disciplinas de pavimento, sinalização e EPS, drenagem e OACs, OAEs, terraplenos, estruturas de contenção, canteiro central, faixa de domínio, edificações, instalações operacionais, sistemas elétricos e iluminação. Essa atividade tem entre seus objetivos a caracterização dos trechos e dos bens recebidos da concessão.

### 2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de OUTUBRO/2024 foram realizados os serviços relativos a pavimentos, que consistiram em fresagem, recomposição (recapeamento) e reparos localizados.

### 2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária

Revitalização da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de OUTUBRO/2024 foram realizados os serviços relativos a sinalização e EPS, tais como substituição e revitalização de sinalização vertical e de defensas metálicas. Foram realizados serviços diversos de sinalização horizontal.

### 2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo serviços de recuperação e limpeza para atender aos parâmetros de Trabalhos Iniciais, de modo a garantir a segurança dos usuários e a preservação do corpo estradal.

### 2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

### 2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais

Estão em fase final os serviços de reforma e recuperação das edificações e instalações operacionais para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais e para atendimento ao usuário. Estão sendo reformadas as praças P1, P2 e P3 e as bases operacionais. Foram realizados serviços de limpeza de fossas nas bases.

## 2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida. A Concessionária estruturou adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Trabalhos Iniciais.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes no trecho, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança, equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto à operações tapa buraco, limpeza de sinalização vertical e coleta de resíduos das bases operacionais.

Quanto à sinalização e EPS, mantida a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS) danificados e/ou faltantes, tendo por ordem de prioridade os tramos que apresentam maiores condição de risco aos usuários. Além disso, se intensificou a revitalização das sinalizações vertical e horizontal.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas nos municípios de Nova Lima, Itabirito, Ouro Preto, Congonhas e Conselheiro Lafaiete (trechos críticos), voltadas para serviços de fresagem e recomposição. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária. No Quadro 2 apresentamos as localizações das frentes de serviço dos trabalhos iniciais

Quadro : localização dos serviços de trabalhos iniciais no mês de outubro/2024.













## 2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS

Apresentamos fotos das principais obras e serviços realizados pela EPR Via Mineira em outubro de 2024.

### 2.3.1 Trabalhos iniciais - Pavimentação e Sinalização Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

### 2.3.2 Trabalhos iniciais - Sinalização e EPS Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

### 2.3.3 Trabalhos Iniciais – Faixa de Domínio/Drenagem/OAC Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

### 2.3.4 Trabalhos Iniciais – OAE Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

# 3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para os usuários das rodovias da EPR Via Mineira, foram feitos materiais para os diversos canais digitais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, LinkedIn, Canal de WhatsApp, perfil do X e site da concessionária ([www.eprviamineira.com.br](http://www.eprviamineira.com.br)).

No Instagram, além de posts diversos no feed, apresentamos a prestação de contas do segundo mês do plano de 100 dias. Um dos principais destaques foi a entrega do Trevo de Moeda, que recebeu melhorias significativas, resultando em uma melhor experiência para os usuários da região. Também compartilhamos informações sobre o tipo de asfalto utilizado na BR-040 e divulgamos a maquete eletrônica, que ilustra o plano de investimentos da Via Mineira e como ficarão as obras no tempo de gestão da Via Mineira. Em outubro, o terceiro informativo mensal já está disponível no site da concessionária, trazendo mais detalhes sobre nossas iniciativas.[[1]](#footnote-1).

Interface gráfica do usuário, Aplicativo

Descrição gerada automaticamente

Figura : Post no feed do Instagram sobre o material sustentável usado na 040.

Interface gráfica do usuário, Site

Descrição gerada automaticamente

Figura : Post no feed do Instagram com a prestação de contas do segundo Mês do plano de 100 dias

Imagem capturada de tela de celular com publicação numa rede social

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Figura : Maquete eletrônica mostrando aos usuários o plano de investimento e como ficará a rodovia.

Estrada de terra

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Figura : Vídeo sobre a entrega da Curva da Celinha, em Itabirito.

Homem de terno e gravata falando no microfone

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Figura : Post no feed do Instagram em collab com a ANTT sobre a entrega de resultados do segundo mês do Plano de 100 dias.

Trem passando pela estrada

Descrição gerada automaticamente

Figura 24: Post sobre como funciona a faixa de domínio.

Interface gráfica do usuário, Texto, Aplicativo, chat ou mensagem de texto

Descrição gerada automaticamente

Figura 5: mensagens sobre o tempo e condições da rodovia no canal do WhatsApp da Concessionária.

Interface gráfica do usuário, Texto

Descrição gerada automaticamente

Figura 6: Mensagem sobre o DUB, DBT e serviços 24h no canal do WhatsApp da Concessionária

Interface gráfica do usuário, Texto, Aplicativo, chat ou mensagem de texto

Descrição gerada automaticamente

Figura 7: Mensagem sobre o DUB, DBT e serviços 24h no canal do WhatsApp da Concessionária

Texto

Descrição gerada automaticamente

Figura 8: Mensagem sobre o DUB, DBT e serviços 24h no canal do WhatsApp da Concessionária

Tela de celular com publicação numa rede social

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Figura 9: matérias sobre a concessão no site da EPR Via Mineira

Placa com informação na frente de uma montanha

Descrição gerada automaticamente com confiança baixa

Figura 30: capa do informativo mensal disponível no site da Concessionária.

# 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

No mês de outubro/2024, a EPR Via Mineira deu continuidade aos trabalhos iniciais. No que se refere às obras e aos serviços de engenharia, continuamos as atividades de cadastro do trecho, de estudos e de projetos e serviços de recuperação de pavimentos, de sinalização, de defensas e elementos de segurança, de drenagem, de faixa de domínio e de edificações e instalações operacionais.

No próximo mês daremos continuidade às contratações e à execução de serviços referentes aos trabalhos iniciais, conservação e de estudos e projetos.

# 5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 26 (vinte e seis) páginas devidamente numeradas.

1. Informativo mensal disponível em <https://eprviamineira.com.br/informativo/ano-i-edicao-3-outubro-2024/> [↑](#footnote-ref-1)