**RELATÓRIO DE EXECUÇÃO MENSAL DE OBRAS E SERVIÇOS**

|  |  |
| --- | --- |
| **CONCESSIONÁRIA** | **EPR VIA MINEIRA** |
| **RODOVIA** | **BR-040/MG.** |
| **TRECHO** | **BR-040/MG – km inicial 544,000 e km final 776,100 - Coordenadas 19°59'48,93"S/43°57'41,97"O e 21°38'43,19"S/43°26'08,56"** |
| **EXTENSÃO** | **232,100 km** |
| **REFERÊNCIA** | **NOVEMBRO/2024** |

**BELO HORIZONTE, 05 DE DEZEMBRO DE 2024.**

**ÍNDICE**

[1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO 4](#_Toc181620603)

[2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS 6](#_Toc181620604)

[2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS 6](#_Toc181620605)

[2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros 6](#_Toc181620606)

[2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento 6](#_Toc181620607)

[2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária 6](#_Toc181620608)

[2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs) 7](#_Toc181620609)

[2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio 7](#_Toc181620610)

[2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais 7](#_Toc181620611)

[2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS 7](#_Toc181620612)

[2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS 15](#_Toc181620613)

[2.3.1 Trabalhos iniciais - Pavimentação e Sinalização Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). 15](#_Toc181620614)

[2.3.2 Trabalhos iniciais - Sinalização e EPS Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). 15](#_Toc181620615)

[2.3.3 Trabalhos Iniciais – Faixa de Domínio/Drenagem/OAC Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). 15](#_Toc181620616)

[2.3.4 Trabalhos Iniciais – OAE Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). 15](#_Toc181620617)

[3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO 15](#_Toc181620618)

[4. CONSIDERAÇÕES FINAIS 25](#_Toc181620619)

[5. TERMO DE ENCERRAMENTO 26](#_Toc181620620)

# 1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

A EPR VIA MINEIRA é a concessionária do Contrato de Concessão nº 04/2023, originado do Edital de Concessão nº 04/2023, que tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e nos Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia (PER). No Quadro 1 é apresentado um resumo dos dados do Contrato de Concessão.

Quadro 1: resumo das informações contratuais da concessão da EPR Via Mineira.

|  |  |
| --- | --- |
| Concessionária | EPR VIA MINEIRA S/A |
| Contrato nº | 004/2023 |
| Escopo do Contrato | O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos. |
| Assinatura do contrato | 05/07/2024 |
| Início da concessão | 06/08/2024 |
| Início da Cobrança de Pedágio | 06/08/2024 |
| Rodovia | Rodovia BR-040/MG. |
| Extensão | 232,100 km |
| Prazo | 30 anos |

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) específica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos. O Contrato de Concessão foi assinado em JULHO/2024 e a operação se iniciou em 06/08/2024, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão. O trecho concedido está localizado no Estado de Minas Gerais (MG), conforme ilustração na Figura 1.

Mapa

Descrição gerada automaticamente

Figura 1: ilustração da localização do trecho concedido em MG.

A concessão conta com 05 (cinco) bases operacionais e 03 (três) praças de pedágio distribuídos ao longo do trecho concedido. A imagem de satélite da Figura 2 mostra a localização dessas edificações operacionais.

Mapa

Descrição gerada automaticamente

Figura 2: localização das edificações e instalações operacionais.

# 2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

## 2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS

### 2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros

A EPR iniciou a realização dos cadastros iniciais de todo o trecho nas disciplinas de pavimento, sinalização e EPS, drenagem e OACs, OAEs, terraplenos, estruturas de contenção, canteiro central, faixa de domínio, edificações, instalações operacionais, sistemas elétricos e iluminação. Essa atividade tem entre seus objetivos a caracterização dos trechos e dos bens recebidos da concessão.

### 2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de NOVEMBRO/2024 foram realizados os serviços relativos a pavimentos, que consistiram em fresagem, recomposição (recapeamento) e reparos localizados.

### 2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária

Revitalização da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de NOVEMBRO/2024 foram realizados os serviços relativos a sinalização e EPS, tais como substituição e revitalização de sinalização vertical e de defensas metálicas. Foram realizados serviços diversos de sinalização horizontal.

### 2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo serviços de recuperação e limpeza para atender aos parâmetros de Trabalhos Iniciais, de modo a garantir a segurança dos usuários e a preservação do corpo estradal.

### 2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

### 2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais

Estão em fase final os serviços de reforma e recuperação das edificações e instalações operacionais para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais e para atendimento ao usuário. Estão sendo reformadas as praças P1, P2 e P3 e as bases operacionais. Foram realizados serviços de limpeza de fossas nas bases.

## 2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida. A Concessionária estruturou adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Trabalhos Iniciais.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes no trecho, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança, equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto à operações tapa buraco, limpeza de sinalização vertical e coleta de resíduos das bases operacionais.

Quanto à sinalização e EPS, mantida a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS) danificados e/ou faltantes, tendo por ordem de prioridade os tramos que apresentam maiores condição de risco aos usuários. Além disso, se intensificou a revitalização das sinalizações vertical e horizontal.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas nos municípios de Nova Lima, Itabirito, Ouro Preto, Congonhas e Conselheiro Lafaiete (trechos críticos), voltadas para serviços de fresagem e recomposição. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária. No Quadro 2 apresentamos as localizações das frentes de serviço dos trabalhos iniciais.

Quadro 2: localização dos serviços de trabalhos iniciais no mês de novembro/2024.















## 2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS

Apresentamos fotos das principais obras e serviços realizados pela EPR Via Mineira em novembro de 2024.

### 2.3.1 Trabalhos iniciais - Pavimentação Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

### 2.3.2 Trabalhos iniciais - Sinalização e EPS Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

### 2.3.3 Trabalhos Iniciais – Faixa de Domínio/Drenagem/OAC Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

### 2.3.4 Trabalhos Iniciais – OAE Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

# 3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para os usuários das rodovias da EPR Via Mineira, foram feitos materiais para os diversos canais digitais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, LinkedIn, Canal de WhatsApp, perfil do X e site da concessionária ([www.eprviamineira.com.br](http://www.eprviamineira.com.br)).

No Instagram, além de posts diversos no feed, apresentamos mais uma entrega: a Curva da Celinha, em Itabirito, como parte do Plano de 100 dias. Mostramos as melhorias realizadas, como a sinalização horizontal e vertical, a renovação do pavimento e os dispositivos de segurança instalados, por meio de vídeo.

Também foi abordada a parceria com as mineradoras para a realização de limpeza e drenagem, garantindo o escoamento adequado da água. Apresentamos ainda como funciona o centro de controle de operações, além de um vídeo explicativo sobre o processo de roçada.

Adicionalmente, compartilhamos um vídeo com um colaborador, explicando sua função dentro da empresa, e destacamos um evento promovido pelo setor de suprimentos voltado aos fornecedores. Também houve uma campanha com um influenciador digital, em colaboração com a ANTT, a entrada da EPR no programa Na Mão Certa, contra a exploração sexual de crianças e mostramos o trabalho dos socorristas que atuam para cuidar dos usuários da BR-040.

Em novembro, o quarto informativo mensal já está disponível no site da concessionária, trazendo mais detalhes sobre nossas iniciativas.[[1]](#footnote-1).

Uma imagem contendo pessoa, homem, segurando, raquete

Descrição gerada automaticamente

Figura 19: Post no feed em collab com a ANTT sobre o DUF.

Interface gráfica do usuário, Aplicativo, Teams

Descrição gerada automaticamente

Figura 20: Post no feed do Instagram com a apresentação do gerente de engenharia sobre sua função desempenhada na EPR

Foto em preto e branco de placa em pista de terra

Descrição gerada automaticamente

Figura 21: Vídeo de entrega da Curva da Celinha, com melhorias realizadas

Homem pousando para foto

Descrição gerada automaticamente

Figura 22: Vídeo processo de roçada, visando a segurança dos usuários

Homem com óculos de grau

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Figura 23: Post no feed do Instagram sobre o Centro de Controle e como ele está disponível para o usuário

Diagrama

Descrição gerada automaticamente

Figura 24: Post sobre a parceria com o programa Na Mão Certa para proteção de crianças e adolescentes.

Pessoas sentadas em sala de aula

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Figura 25: Post sobre eventos de suprimentos para fornecedores da EPR

Pessoas com uniforme e capacete

Descrição gerada automaticamente

Figura 26: Post sobre o funcionamento dos socorristas na EPR Via Mineira

Pessoa posando para foto em frente a janela

Descrição gerada automaticamente

Figura 27: Post sobre parcerias com mineradoras da região para execução de operação de limpeza e drenagem para assegurar o escoamento adequado de água.

Linha do tempo

Descrição gerada automaticamente

Figura 28: Post sobre os atendimentos prestados durante os três meses na BR-040

Ônibus de transporte público

Descrição gerada automaticamente com confiança média

Figura 29: Matérias sobre a concessão no site da EPR Via Mineira

Interface gráfica do usuário, Site

Descrição gerada automaticamente

Figura 30: Capa do informativo mensal disponível no site da Concessionária.

# 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

No mês de novembro/2024, a EPR Via Mineira deu continuidade aos trabalhos iniciais. No que se refere às obras e aos serviços de engenharia, continuamos as atividades de cadastro do trecho, de estudos e de projetos e serviços de recuperação de pavimentos, de sinalização, de defensas e elementos de segurança, de drenagem, de faixa de domínio e de edificações e instalações operacionais.

No próximo mês daremos continuidade às contratações e à execução de serviços referentes aos trabalhos iniciais, conservação e de estudos e projetos.

# 5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 24 (vinte e quatro) páginas devidamente numeradas.

1. Informativo mensal disponível em <https://eprviamineira.com.br/informativo/ano-i-edicao-4-novembro-2024/> [↑](#footnote-ref-1)