

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO MENSAL DE OBRAS E SERVIÇOS

| | |
|-----------------------|---|
| CONCESSIONÁRIA | EPR VIA MINEIRA |
| RODOVIA | BR-040/MG. |
| TRECHO | BR-040/MG – km inicial 544,000 e km final 776,100 - Coordenadas 19°59'48,93"S/43°57'41,97"O e 21°38'43,19"S/43°26'08,56" |
| EXTENSÃO | 232,100 km |
| REFERÊNCIA | JANEIRO/2025 |

NOVA LIMA, 05 DE FEVEREIRO DE 2025.

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| 1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO | 3 |
| 2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS..... | 5 |
| 2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS | 5 |
| 2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros..... | 5 |
| 2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento | 5 |
| 2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária | 5 |
| 2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs)..... | 6 |
| 2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio..... | 6 |
| 2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais | 6 |
| 2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS | 6 |
| 2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS..... | 14 |
| 2.3.1 Trabalhos iniciais - Pavimentação e Sinalização Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel)..... | 14 |
| 2.3.2 Trabalhos iniciais - Sinalização e EPS Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel)..... | 14 |
| 2.3.3 Trabalhos Iniciais – Faixa de Domínio/Drenagem/OAC Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel). | 14 |
| 2.3.4 Trabalhos Iniciais – OAE Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel)..... | 15 |
| 3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO..... | 15 |
| 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS | 15 |
| 5. TERMO DE ENCERRAMENTO | 22 |

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

A EPR VIA MINEIRA é a concessionária do Contrato de Concessão nº 04/2023, originado do Edital de Concessão nº 04/2023, que tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e nos Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia (PER). No Quadro 1 é apresentado um resumo dos dados do Contrato de Concessão.

Quadro 1: resumo das informações contratuais da concessão da EPR Via Mineira.

| | |
|-------------------------------|---|
| Concessionária | EPR VIA MINEIRA S/A |
| Contrato nº | 004/2023 |
| Escopo do Contrato | O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos. |
| Assinatura do contrato | 05/07/2024 |
| Início da concessão | 06/08/2024 |
| Início da Cobrança de Pedágio | 06/08/2024 |
| Rodovia | Rodovia BR-040/MG. |
| Extensão | 232,100 km |
| Prazo | 30 anos |

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos. O Contrato de Concessão foi assinado em JULHO/2024 e a operação se iniciou em 06/08/2024, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho

sob concessão. O trecho concedido está localizado no Estado de Minas Gerais (MG), conforme ilustração na Figura 1.



Figura 1: ilustração da localização do trecho concedido em MG.

A concessão conta com 05 (cinco) bases operacionais e 03 (três) praças de pedágio distribuídos ao longo do trecho concedido. A imagem de satélite da Figura 2 mostra a localização dessas edificações operacionais.



Figura 2: localização das edificações e instalações operacionais.

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS

2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros

A EPR iniciou a realização dos cadastros iniciais de todo o trecho nas disciplinas de pavimento, sinalização e EPS, drenagem e OACs, OAEs, terraplenos, estruturas de contenção, canteiro central, faixa de domínio, edificações, instalações operacionais, sistemas elétricos e iluminação. Essa atividade tem entre seus objetivos a caracterização dos trechos e dos bens recebidos da concessão.

2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de JANEIRO/2025 foram realizados os serviços relativos a pavimentos, que consistiram em fresagem, recomposição (recapeamento) e reparos localizados.

2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária

Revitalização da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de JANEIRO/2025 foram realizados os serviços relativos a sinalização e EPS, tais como substituição e revitalização de sinalização vertical e de defensas metálicas. Foram realizados serviços diversos de sinalização horizontal.

2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo serviços de recuperação e limpeza para atender aos parâmetros de Trabalhos Iniciais, de modo a garantir a segurança dos usuários e a preservação do corpo estradal.

2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais

Estão em fase final os serviços de reforma e recuperação das edificações e instalações operacionais para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais e para atendimento ao usuário. Estão sendo reformadas as praças P1, P2 e P3 e as bases operacionais. Foram realizados serviços de limpeza de fossas nas bases.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida. A Concessionária estruturou adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Trabalhos Iniciais.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes no trecho, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de

proteção e segurança, equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto às operações tapa buraco, limpeza de sinalização vertical e coleta de resíduos das bases operacionais.

Quanto à sinalização e EPS, mantida a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS) danificados e/ou faltantes, tendo por ordem de prioridade os tramos que apresentam maiores condições de risco aos usuários. Além disso, se intensificou a revitalização das sinalizações vertical e horizontal.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas nos municípios de Nova Lima, Itabirito, Ouro Preto, Congonhas e Conselheiro Lafaiete (trechos críticos), voltadas para serviços de fresagem e recomposição. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária. No Quadro 2 e anexos apresentamos as localizações das frentes de serviço dos trabalhos iniciais.

Quadro 2: localização dos serviços de trabalhos iniciais no mês de JANEIRO/2025.

| Ordem | Elemento | Serviço | Data (inic) | Data (Fim) | Rodovia | Pista | Sentido | Faixa | Kmí | kmf | Extensão |
|-------|-------------------|-----------------------------------|-------------|------------|---------|-----------|-----------|-------|---------|---------|----------|
| 1 | Faixa Dominio | Desobstrução de bueiro | 03/01/2025 | 07/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 611,000 | 631,000 | 20,000 |
| 2 | Sinalização / EPS | Sinalização horizontal | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 747,000 | 751,000 | 4,000 |
| 3 | Faixa Dominio | Roçada | 06/01/2025 | 03/12/2024 | BR-040 | Principal | SUL | | 641,960 | 642,070 | 0,110 |
| 4 | Faixa Dominio | Retirada de material | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 759,000 | 759,000 | - |
| 5 | Terraplenos | Recuperação de talude Rip-Rap | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 752,000 | 752,000 | - |
| 6 | Terraplenos | Recuperação de talude | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 627,000 | 627,000 | - |
| 7 | Drenagem/OAC | Limpeza de drenagem | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 579,600 | 579,700 | 0,100 |
| 8 | Drenagem/OAC | Limpeza de drenagem | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 566,000 | 566,900 | 0,900 |
| 9 | Drenagem/OAC | Limpeza de drenagem | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 747,000 | 750,000 | 3,000 |
| 10 | Drenagem/OAC | Limpeza de Drenagem e Refilamento | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 663,000 | 666,000 | 3,000 |
| 11 | Drenagem/OAC | Limpeza de Drenagem e Refilamento | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 551,500 | 551,900 | 0,400 |
| 12 | Edificacoes | Limpeza P01 | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 569,000 | 569,000 | - |
| 13 | Faixa Dominio | Poda | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 750,660 | 750,660 | - |
| 14 | Faixa Dominio | Roçada | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 543,600 | 547,000 | 3,400 |
| 15 | Faixa Dominio | Roçada com trator de arrasta | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 559,000 | 563,000 | 4,000 |
| 16 | Faixa Dominio | Roçada | 06/01/2025 | 06/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 618,000 | 628,000 | 10,000 |
| 17 | Sinalização / EPS | Defensa metálica | 06/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 722,000 | 722,000 | - |
| 18 | Faixa Dominio | Roçada | 07/01/2025 | 07/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 699,000 | 701,000 | 2,000 |
| 19 | Terraplenos | Recuperação de talude Rip-Rap | 07/01/2025 | 07/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 752,600 | 752,600 | - |
| 20 | Terraplenos | Recuperação de talude Rip-Rap | 07/01/2025 | 07/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 627,700 | 627,700 | - |
| 21 | Drenagem/OAC | Remoção de material | 07/01/2025 | 07/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 570,500 | 570,500 | - |
| 22 | Drenagem/OAC | Limpeza de drenagem | 07/01/2025 | 07/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 579,600 | 579,800 | 0,200 |
| 23 | Sinalização / EPS | Defensa metálica | 07/01/2025 | 11/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 641,000 | 641,000 | - |
| 24 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 07/01/2025 | 07/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 1 | 682,900 | 683,200 | 0,300 |
| 25 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 07/01/2025 | 07/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 683,120 | 683,300 | 0,180 |
| 26 | Sinalização / EPS | Implantação de tachas | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 771,000 | 773,500 | 2,500 |
| 27 | Faixa Dominio | Roçada | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 693,000 | 699,000 | 6,000 |
| 28 | Terraplenos | Recuperação de talude Rip-Rap | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 750,500 | 750,500 | - |
| 29 | Terraplenos | Reparação de talude | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 590,000 | 590,000 | - |
| 30 | Drenagem/OAC | Limpeza de Buzinote | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 746,000 | 746,000 | - |
| 31 | Drenagem/OAC | Limpeza de drenagem | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 627,400 | 627,500 | 0,100 |
| 32 | Sinalização / EPS | Despraguejamento de New Jearsey | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 727,000 | 733,000 | 6,000 |
| 33 | Drenagem/OAC | Limpeza drenagem emergencial | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 696,400 | 696,400 | - |
| 34 | Sinalização / EPS | Defensa metálica | 08/01/2025 | 12/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 717,000 | 717,000 | - |
| 35 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 685,100 | 685,430 | 0,330 |

| Ordem | Elemento | Serviço | Data (inic) | Data (Fim) | Rodovia | Pista | Sentido | Faixa | Km ² | kmf | Extensão |
|-------|-------------------|-----------------------------------|-------------|------------|---------|-----------|-----------|-------|-----------------|---------|----------|
| 36 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 08/01/2025 | 08/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 692,780 | 692,915 | 0,135 |
| 37 | Sinalização / EPS | Implantação de tachas | 09/01/2025 | 09/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 768,000 | 771,000 | 3,000 |
| 38 | Faixa Dominio | Roçada | 09/01/2025 | 09/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 725,000 | 725,000 | - |
| 39 | Terraplenos | Recuperação de talude Rip-Rap | 09/01/2025 | 09/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 752,600 | 752,600 | - |
| 40 | Terraplenos | Reparação de talude | 09/01/2025 | 09/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 590,000 | 590,000 | - |
| 41 | Faixa Dominio | Supressão de árvores | 09/01/2025 | 09/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 686,200 | 686,200 | - |
| 42 | Drenagem/OAC | Limpeza de drenagem | 09/01/2025 | 09/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 638,000 | 639,000 | 1,000 |
| 43 | Sinalização / EPS | Limpeza de placas | 09/01/2025 | 09/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 590,000 | 600,000 | 10,000 |
| 44 | Sinalização / EPS | Defensa metálica | 09/01/2025 | 13/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 632,000 | 632,000 | - |
| 45 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 09/01/2025 | 09/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 698,300 | 698,773 | 0,473 |
| 46 | Sinalização / EPS | Implantação de tachas | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 770,000 | 773,500 | 3,500 |
| 47 | Sinalização / EPS | Sinalização horizontal | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 772,000 | 772,500 | 0,500 |
| 48 | Faixa Dominio | Roçada | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 714,000 | 719,000 | 5,000 |
| 49 | Terraplenos | Recuperação de talude Rip-Rap | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 696,000 | 696,000 | - |
| 50 | Terraplenos | recuperação de talude | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 590,000 | 590,000 | - |
| 51 | Operação | Atendimento emergencial | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 729,000 | 729,000 | - |
| 52 | Drenagem/OAC | Limpeza de drenagem | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 638,000 | 639,000 | 1,000 |
| 53 | Drenagem/OAC | Limpeza de drenagem e refilamento | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 619,000 | 619,100 | 0,100 |
| 54 | Sinalização / EPS | Despraguejamento de New Jearsey | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 543,700 | 545,000 | 1,300 |
| 55 | Edificacoes | Retirada de lixo BSO02 | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 610,000 | 610,000 | - |
| 56 | Faixa Dominio | Limpeza da PRF Nova lima | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 553,700 | 554,000 | 0,300 |
| 57 | Faixa Dominio | Limpeza da PRF Congonhas | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 606,400 | 606,600 | 0,200 |
| 58 | Faixa Dominio | Limpeza da BSO 01 | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 569,000 | 569,000 | - |
| 59 | Faixa Dominio | Limpeza da BSO 02 | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 610,000 | 610,000 | - |
| 60 | Faixa Dominio | Limpeza da P01 | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 576,500 | 577,000 | 0,500 |
| 61 | Faixa Dominio | Limpeza da P02 | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 644,000 | 644,500 | 0,500 |
| 62 | Sinalização / EPS | Limpeza das placas | 10/01/2025 | 12/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 560,000 | 580,000 | 20,000 |
| 63 | Faixa Dominio | Refilamento e limpeza de drenagem | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 544,000 | 544,000 | - |
| 64 | Faixa Dominio | Limpeza de drenagem | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 579,000 | 579,000 | - |
| 65 | Faixa Dominio | Reparo em descida d'água | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 638,000 | 638,900 | 0,900 |
| 66 | Faixa Dominio | Recuperação da drenagem | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 602,000 | 602,500 | 0,500 |
| 67 | Faixa Dominio | Roçada | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 543,500 | 564,000 | 20,500 |
| 68 | Faixa Dominio | Roçada | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 572,000 | 577,000 | 5,000 |
| 69 | Faixa Dominio | Roçada | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 575,000 | 575,000 | - |
| 70 | Faixa Dominio | Roçada | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 617,000 | 615,000 | - 2,000 |

| Ordem | Elemento | Serviço | Data (inic) | Data (Fim) | Rodovia | Pista | Sentido | Faixa | Kmí | kmf | Extensão |
|-------|-------------------|--------------------------------------|-------------|------------|---------|-----------|-----------|-------|---------|---------|----------|
| 71 | Faixa Dominio | Reparo barreira New Jersey | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 592,500 | 592,500 | - |
| 72 | Faixa Dominio | Apoia a elétrica | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 575,850 | 575,585 | 0,265 |
| 73 | Faixa Dominio | Poda no trevo da Moeda | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 575,000 | 575,000 | - |
| 74 | Terraplenos | Rip Rap | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 681,600 | 681,900 | 0,300 |
| 75 | Terraplenos | Terrapetno | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 627,700 | 627,700 | - |
| 76 | Terraplenos | Terrapleno | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 590,800 | 590,800 | - |
| 77 | Terraplenos | Terrapleno | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 577,500 | 577,500 | - |
| 78 | Faixa Dominio | Poda | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Marginal | NORTE/SUL | | 565,000 | 570,000 | 5,000 |
| 79 | Faixa Dominio | Poda | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Marginal | NORTE/SUL | | 603,000 | 603,200 | 0,200 |
| 80 | Faixa Dominio | Poda | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Marginal | NORTE/SUL | | 622,000 | 624,000 | 2,000 |
| 81 | Terraplenos | Escavação para execução de sargeta | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Marginal | NORTE/SUL | | 605,500 | 605,500 | - |
| 82 | Terraplenos | Limpeza e locação de DHP's | 10/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Marginal | NORTE/SUL | | 605,500 | 605,500 | - |
| 83 | Faixa Dominio | Limpeza de drenagem e refilamento | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 747,300 | 747,500 | 0,200 |
| 84 | Faixa Dominio | Equipe Volante | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 688,100 | 689,000 | 0,900 |
| 85 | Faixa Dominio | Roçada | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | CC | | 723,000 | 724,000 | 1,000 |
| 86 | Faixa Dominio | Limpeza das bases BSO | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 660,000 | 660,000 | - |
| 87 | Sinalização / EPS | Equipe Manutenção civil | 10/01/2025 | 12/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 771,000 | 771,000 | - |
| 88 | Sinalização / EPS | Defensa metálica | 10/01/2025 | 14/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 737,725 | 737,725 | - |
| 89 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 1 | 638,600 | 638,715 | 0,115 |
| 90 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 638,600 | 638,715 | 0,115 |
| 91 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 698,786 | 698,790 | 0,004 |
| 92 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 698,790 | 698,960 | 0,170 |
| 93 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 707,700 | 707,900 | 0,200 |
| 94 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 708,300 | 708,500 | 0,200 |
| 95 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 10/01/2025 | 10/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 708,600 | 708,700 | 0,100 |
| 96 | Sinalização / EPS | Implantação de tachas | 11/01/2025 | 11/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 765,000 | 769,000 | 4,000 |
| 97 | Drenagem/OAC | Realocação de tampa bueiro e limpeza | 11/01/2025 | 11/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 602,000 | 603,000 | 1,000 |
| 98 | Faixa Dominio | Limpeza de drenagem e refilamento | 11/01/2025 | 11/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 734,600 | 734,600 | - |
| 99 | Faixa Dominio | Equipe Volante | 11/01/2025 | 11/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 726,000 | 773,000 | 47,000 |
| 100 | Faixa Dominio | Roçada | 11/01/2025 | 11/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 700,000 | 703,000 | 3,000 |
| 101 | Faixa Dominio | Limpeza das bases BSO | 11/01/2025 | 11/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 748,000 | 748,000 | - |
| 102 | Sinalização / EPS | Equipe Manutenção civil | 11/01/2025 | 13/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 759,600 | 760,000 | 0,400 |
| 103 | Sinalização / EPS | Defensa metálica | 11/01/2025 | 15/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 735,000 | 735,000 | - |
| 104 | Faixa Dominio | Limpeza de drenagem e refilamento | 12/01/2025 | 12/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 734,600 | 734,600 | - |
| 105 | Faixa Dominio | Equipe Volante | 12/01/2025 | 12/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 711,030 | 711,030 | - |

| Ordem | Elemento | Serviço | Data (inic) | Data (Fim) | Rodovia | Pista | Sentido | Faixa | Kmí | kmf | Extensão |
|-------|-------------------|---|-------------|------------|---------|-----------|-----------|-------|---------|---------|----------|
| 106 | Faixa Dominio | Roçada | 12/01/2025 | 12/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 687,000 | 692,000 | 5,000 |
| 107 | Faixa Dominio | Limpeza PRF | 12/01/2025 | 12/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 766,000 | 766,000 | - |
| 108 | Terraplenos | (Rip Rap recuperação de drenagem). | 12/01/2025 | 14/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 752,600 | 752,600 | - |
| 109 | Sinalização / EPS | Defensa metálica | 12/01/2025 | 16/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 641,000 | 641,000 | - |
| 110 | Sinalização / EPS | Sinalização vertical troca de MQ | 13/01/2025 | 13/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 720,000 | 756,000 | 36,000 |
| 111 | Faixa Dominio | Limpeza de drenagem e refilamento | 13/01/2025 | 13/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 732,000 | 732,500 | 0,500 |
| 112 | Faixa Dominio | Equipe Volante | 13/01/2025 | 13/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 572,700 | 572,700 | - |
| 113 | Faixa Dominio | Roçada | 13/01/2025 | 13/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 692,000 | 702,000 | 10,000 |
| 114 | Terraplenos | Recuperação de talude, implantar escada hidráulica. | 13/01/2025 | 15/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 747,460 | 747,460 | - |
| 115 | Faixa Dominio | Desobstrução de bueiro | 13/01/2025 | 14/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 590,000 | 609,000 | 19,000 |
| 116 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 13/01/2025 | 13/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 649,200 | 649,400 | 0,200 |
| 117 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 13/01/2025 | 13/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 649,420 | 649,610 | 0,190 |
| 118 | Faixa Dominio | Limpeza de drenagem e refilamento | 14/01/2025 | 14/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 718,000 | 718,500 | 0,500 |
| 119 | Terraplenos | Recuperação de talude, implantar escada hidráulica. | 14/01/2025 | 16/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | | 668,900 | 668,900 | - |
| 120 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 14/01/2025 | 14/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 720,780 | 720,830 | 0,050 |
| 121 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 14/01/2025 | 14/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 721,040 | 721,210 | 0,170 |
| 122 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 14/01/2025 | 14/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 721,920 | 722,030 | 0,110 |
| 123 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 14/01/2025 | 14/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 722,545 | 722,700 | 0,155 |
| 124 | Faixa Dominio | Limpeza de drenagem e refilamento | 15/01/2025 | 15/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 696,000 | 696,300 | 0,300 |
| 125 | Sinalização / EPS | Recuperação talude, implantação de sarjeta. | 15/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | | 622,000 | 622,000 | - |
| 126 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 16/01/2025 | 16/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 730,200 | 730,500 | 0,300 |
| 127 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 16/01/2025 | 16/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 603,000 | 603,320 | 0,320 |
| 128 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 17/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 727,300 | 727,400 | 0,100 |
| 129 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 17/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 727,820 | 728,000 | 0,180 |
| 130 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 17/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 728,470 | 728,600 | 0,130 |
| 131 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 17/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 729,500 | 729,700 | 0,200 |
| 132 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 17/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 603,400 | 603,510 | 0,110 |
| 133 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 17/01/2025 | 17/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 603,700 | 604,300 | 0,600 |
| 134 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 18/01/2025 | 18/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 728,970 | 729,080 | 0,110 |
| 135 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 18/01/2025 | 18/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 729,400 | 729,560 | 0,160 |
| 136 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 18/01/2025 | 18/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 729,585 | 729,695 | 0,110 |
| 137 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 18/01/2025 | 18/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 731,200 | 731,400 | 0,200 |
| 138 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 18/01/2025 | 18/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 604,000 | 604,110 | 0,110 |
| 139 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 18/01/2025 | 18/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 604,140 | 604,250 | 0,110 |
| 140 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 18/01/2025 | 18/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 1 | 604,240 | 604,350 | 0,110 |

| Ordem | Elemento | Serviço | Data (inic) | Data (Fim) | Rodovia | Pista | Sentido | Faixa | Kmi | kmf | Extensão |
|-------|-------------------|-------------------------|-------------|------------|---------|-----------|-----------|-------|---------|---------|----------|
| 141 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 18/01/2025 | 18/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 604,500 | 604,700 | 0,200 |
| 142 | Faixa Dominio | Desobstrução de bueiro | 20/01/2025 | 21/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 575,000 | 585,000 | 10,000 |
| 143 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 20/01/2025 | 20/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 734,000 | 734,260 | 0,260 |
| 144 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 20/01/2025 | 20/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 734,540 | 734,640 | 0,100 |
| 145 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 20/01/2025 | 20/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 1 | 734,540 | 734,815 | 0,275 |
| 146 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 20/01/2025 | 20/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 590,705 | 591,025 | 0,320 |
| 147 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 21/01/2025 | 21/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 739,400 | 739,500 | 0,100 |
| 148 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 21/01/2025 | 21/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 1 | 739,500 | 740,000 | 0,500 |
| 149 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 21/01/2025 | 21/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 739,970 | 740,001 | 0,031 |
| 150 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 21/01/2025 | 21/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 589,280 | 589,705 | 0,425 |
| 151 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 22/01/2025 | 22/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 1 | 744,885 | 744,978 | 0,093 |
| 152 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 22/01/2025 | 22/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 744,905 | 744,910 | 0,005 |
| 153 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 22/01/2025 | 22/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 744,905 | 744,978 | 0,073 |
| 154 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 22/01/2025 | 22/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 745,023 | 745,107 | 0,084 |
| 155 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 22/01/2025 | 22/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 624,400 | 624,900 | 0,500 |
| 156 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 23/01/2025 | 23/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 1 | 744,885 | 745,130 | 0,245 |
| 157 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 23/01/2025 | 23/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 744,885 | 745,130 | 0,245 |
| 158 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 23/01/2025 | 23/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 1 | 744,978 | 745,130 | 0,152 |
| 159 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 23/01/2025 | 23/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 745,107 | 745,130 | 0,023 |
| 160 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 24/01/2025 | 24/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 2 | 740,000 | 740,060 | 0,060 |
| 161 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 24/01/2025 | 24/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 1 | 740,650 | 741,167 | 0,517 |
| 162 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 24/01/2025 | 24/01/2025 | BR-040 | Principal | SUL | 1 | 551,000 | 551,050 | 0,050 |
| 163 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 25/01/2025 | 25/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 733,740 | 734,740 | 1,000 |
| 164 | Sinalização / EPS | Sinalização horizontal | 27/01/2025 | 31/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 745,000 | 745,000 | - |
| 165 | Sinalização / EPS | Implantação de tachas | 27/01/2025 | 31/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 745,000 | 745,000 | - |
| 166 | Sinalização / EPS | Defensa metálica | 27/01/2025 | 31/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 745,000 | 745,000 | - |
| 167 | Faixa Dominio | Desobstrução de bueiro | 27/01/2025 | 28/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 544,000 | 554,000 | 10,000 |
| 168 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 27/01/2025 | 27/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 696,550 | 696,900 | 0,350 |
| 169 | Faixa Dominio | Desobstrução de bueiro | 28/01/2025 | 29/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 745,000 | 755,000 | 10,000 |
| 170 | Faixa Dominio | Desobstrução de bueiro | 29/01/2025 | 30/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE/SUL | | 735,000 | 744,000 | 9,000 |
| 171 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 29/01/2025 | 29/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 696,480 | 696,550 | 0,070 |
| 172 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 30/01/2025 | 30/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 692,970 | 693,105 | 0,135 |
| 173 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 30/01/2025 | 30/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 696,140 | 696,260 | 0,120 |
| 174 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 30/01/2025 | 30/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 696,4 | 696,48 | 0,080 |
| 175 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 30/01/2025 | 30/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 696,461 | 696,492 | 0,031 |

| Ordem | Elemento | Serviço | Data (inic) | Data (Fim) | Rodovia | Pista | Sentido | Faixa | Kmi | kmf | Extensão |
|-------|-----------|-------------------------|-------------|------------|---------|-----------|---------|-------|---------|---------|----------|
| 176 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 30/01/2025 | 30/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 696,603 | 696,621 | 0,018 |
| 177 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 30/01/2025 | 30/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 696,48 | 696,621 | 0,141 |
| 178 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 31/01/2025 | 31/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 691,535 | 691,59 | 0,055 |
| 179 | Pavimento | Fresagem e recomposição | 31/01/2025 | 31/01/2025 | BR-040 | Principal | NORTE | 2 | 691,602 | 691,802 | 0,200 |

2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS

Apresentamos fotos das principais obras e serviços realizados pela EPR Via Mineira em JANEIRO de 2025.

2.3.1 Trabalhos iniciais - Pavimentação Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

2.3.2 Trabalhos iniciais - Sinalização e EPS Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

2.3.3 Trabalhos Iniciais – Faixa de Domínio/Drenagem/OAC Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

2.3.4 Trabalhos Iniciais - Terraplenos Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seguindo as divulgações mensais com foco em prestação de serviço para os usuários das rodovias da EPR Via Mineira, foram feitos materiais para os diversos canais digitais da Concessionária, sendo eles: Instagram, Facebook, LinkedIn, Canal de WhatsApp, perfil do X e site da concessionária (www.eprviamineira.com.br).

No Instagram, em janeiro, fizemos posts de retrospectiva do Plano de 100 dias, recordando as melhorias executadas pela Via Mineira, desde o momento em que assumiu a concessão, até a data de encerramento do projeto.

Além disso, falamos sobre sinalização, fizemos treinamento sobre direção defensiva e abordamos o assédio dentro das empresas.

Adicionalmente, compartilhamos um vídeo com um colaborador, explicando sua função dentro da empresa, apresentamos o resultado positivo sobre a redução do número de acidentes com óbitos e fizemos um post sobre resolução de Contran, com o tema principal: “Desacelere. Seu bem maior é a vida”

Neste mês, o quinto informativo mensal já está disponível no site da concessionária, trazendo mais detalhes sobre nossas iniciativas.¹

¹ Informativo mensal disponível em <https://eprviamineira.com.br/informativo/ano-2-edicao-1-janeiro-2025/>



Figura 3: Post de retrospectiva do Plano de 100 dias e suas melhorias



Figura 4: Post no feed do Instagram com a apresentação do supervisor de contratações sobre sua função desempenhada na EPR



epr.viamineira



Figura 5: Imagem educativa sobre ultrapassagem e proibição



epr.viamineira



Figura 6: Imagem educativa sobre assédio no ambiente de trabalho



Figura 7: Vídeo sobre treinamento oferecido a colaboradores e terceiros sobre sinalização e direção defensiva



Figura 24: Post sobre os bons resultados da EPR obteve sobre acidentes



Figura 85: Post em collab com a EPR Litoral Pioneiro sobre resolução de Contran, com o tema principal: “Desacelere. Seu bem maior é a vida”



Figura 96: Post sobre o funcionamento dos socorristas na EPR Via Mineira



Figura 107: Post sobre parcerias com mineradoras da região para execução de operação de limpeza e drenagem para assegurar o escoamento adequado de água.



Figura 118: Post sobre os atendimentos prestados durante os três meses na BR-040



Figura 129: Matérias sobre a concessão no site da EPR Via Mineira

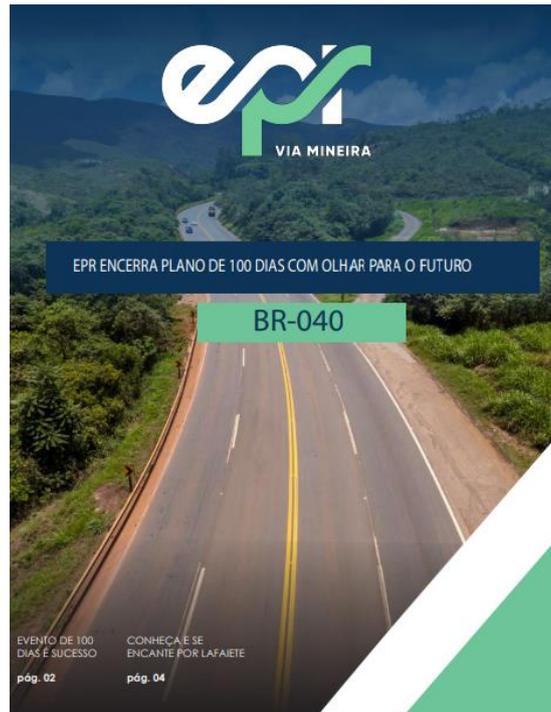


Figura 30: Capa do informativo mensal disponível no site da Concessionária.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

No mês de JANEIRO/2025, a EPR Via Mineira deu continuidade aos trabalhos iniciais. No que se refere às obras e aos serviços de engenharia, continuamos as atividades de cadastro do trecho, de estudos e de projetos e serviços de recuperação de pavimentos, de sinalização, de defensas e elementos de segurança, de drenagem, de faixa de domínio e de edificações e instalações operacionais.

No próximo mês daremos continuidade às contratações e à execução de serviços referentes aos trabalhos iniciais, conservação e de estudos e projetos.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 22 (vinte e duas) páginas devidamente numeradas.