

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO MENSAL DE OBRAS E SERVIÇOS

CONCESSIONÁRIA	EPR VIA MINEIRA
RODOVIA	BR-040/MG.
TRECHO	BR-040/MG – km inicial 544,000 e km final 776,100 - Coordenadas 19°59'48,93"S/43°57'41,97"O e 21°38'43,19"S/43°26'08,56"
EXTENSÃO	232,100 km
REFERÊNCIA	ABRIL/2025

BELO HORIZONTE, 10 DE ABRIL DE 2025.

ÍNDICE

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO	3
2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	5
2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS.....	5
2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros.....	5
2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento	5
2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária.....	5
2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs)	6
2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio	6
2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais.....	6
2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	7
2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS	26
2.3.1 Trabalhos iniciais - Pavimentação e Sinalização Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).	26
2.3.2 Trabalhos iniciais - Sinalização e EPS Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).	26
2.3.3 Trabalhos Iniciais – Faixa de Domínio/Drenagem/OAC Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).	26
2.3.4 Trabalhos Iniciais – OAE Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).	Erro! Indicador não definido.
3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO.....	Erro! Indicador não definido.
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS	27
5. TERMO DE ENCERRAMENTO	33

1. INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

A EPR VIA MINEIRA é a concessionária do Contrato de Concessão nº 04/2023, originado do Edital de Concessão nº 04/2023, que tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e nos Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodovia (PER). No Quadro 1 é apresentado um resumo dos dados do Contrato de Concessão.

Quadro 1: resumo das informações contratuais da concessão da EPR Via Mineira.

Concessionária	EPR VIA MINEIRA S/A
Contrato nº	004/2023
Escopo do Contrato	O objeto do Contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições previstas no Contrato e no PER, segundo o Escopo, os Parâmetros de Desempenho e os Parâmetros Técnicos estabelecidos.
Assinatura do contrato	05/07/2024
Início da concessão	06/08/2024
Início da Cobrança de Pedágio	06/08/2024
Rodovia	Rodovia BR-040/MG.
Extensão	232,100 km
Prazo	30 anos

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos. O Contrato de Concessão foi assinado em JULHO/2024 e a operação se iniciou em 06/08/2024, tendo como uma das obrigações contratuais a fase de Trabalhos Iniciais, que é o conjunto de obras e

intervenções no trecho concedido visando proporcionar trafegabilidade com parâmetros técnicos e de segurança mínimos aos usuários da rodovia no trecho sob concessão. O trecho concedido está localizado no Estado de Minas Gerais (MG), conforme ilustração na Figura 1.



Figura 1: ilustração da localização do trecho concedido em MG.

A concessão conta com 05 (cinco) bases operacionais e 03 (três) praças de pedágio distribuídos ao longo do trecho concedido. A imagem de satélite da Figura 2 mostra a localização dessas edificações operacionais.



Figura 2: localização das edificações e instalações operacionais.

2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS

2.1.1 Trabalhos iniciais - cadastros

A EPR iniciou a realização dos cadastros iniciais de todo o trecho nas disciplinas de pavimento, sinalização e EPS, drenagem e OACs, OAEs, terraplenos, estruturas de contenção, canteiro central, faixa de domínio, edificações, instalações operacionais, sistemas elétricos e iluminação. Essa atividade tem entre seus objetivos a caracterização dos trechos e dos bens recebidos da concessão.

2.1.2 Trabalhos iniciais de pavimento

Os serviços relacionados ao pavimento terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de ABRIL/2025 foram realizados os serviços relativos a

pavimentos, que consistiram em fresagem, recomposição (recapeamento) e reparos localizados.

2.1.3 Trabalhos iniciais de sinalização e elementos de proteção e segurança viária

Revitalização da sinalização horizontal, vertical e aérea e das defensas metálicas das rodovias concedidas, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER para os Trabalhos Iniciais, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia. No mês de ABRIL/2025 foram realizados os serviços relativos a sinalização e EPS, tais como substituição e revitalização de sinalização vertical e de defensas metálicas. Foram realizados serviços diversos de sinalização horizontal.

2.1.4 Trabalhos iniciais de sistema de drenagem e obras de artes correntes (OACs)

Os sistemas de drenagem e OACs da rodovia estão recebendo serviços de recuperação e limpeza para atender aos parâmetros de Trabalhos Iniciais, de modo a garantir a segurança dos usuários e a preservação do corpo estradal.

2.1.5 Trabalhos iniciais de canteiro central e faixa de domínio

Os Canteiros Centrais e Faixas de Domínios estão recebendo os serviços previstos de conserva e manutenção, com priorização estabelecida de acordo com a necessidade, baseada nos resultados do estudo realizado nos Trabalhos Iniciais da Rodovia, de modo a garantir a segurança dos usuários.

2.1.6 Trabalhos iniciais de edificações e instalações operacionais

Estão em fase final os serviços de reforma e recuperação das edificações e instalações operacionais para os Trabalhos Iniciais, de modo a oferecer suporte físico para as atividades operacionais e para atendimento ao usuário. Estão

sendo reformadas as praças P1, P2 e P3 e as bases operacionais. Foram realizados serviços de limpeza de fossas nas bases.

2.1.7 BSO 05 – Santos Dumont (km 745 + 600 Norte)

Foram iniciadas as obras de implantação da BSO 05 em Santos Dumont. Os trabalhos executados em abril/25 abrangeram a limpeza do terreno e terraplenagem; a implantação de elementos de drenagem; a construção da fundação da edificação e o início da construção de paredes. O avanço físico até abril é de aproximadamente 24%. O Relatório fotográfico da obra está no anexo

2.3.6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – EDIFICAÇÕES.

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Concomitante às obrigações contratuais constantes nas exigências de entrega de trabalhos iniciais, a Concessionária vem produzindo grande esforço e volume de serviços ao longo de toda a malha concedida. A Concessionária estruturou adequados efetivos para contratação de prestadores de serviços voltados à execução das demandas previstas na campanha de Trabalhos Iniciais.

Diariamente, a Concessionária possui frentes atuantes no trecho, voltadas para realização de roçada manual e mecanizada, equipes voltadas para atividades de recuperação civil como reconstrução, implantação e desobstrução de elementos de drenagem (OAC), equipes voltadas para recuperação civil de elementos de proteção e segurança, equipes voltadas para recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS), equipes volantes para atuação junto às operações tapa buraco, limpeza de sinalização vertical e coleta de resíduos das bases operacionais.

Quanto à sinalização e EPS, mantida a recuperação de elementos de proteção e segurança (EPS) danificados e/ou faltantes, tendo por ordem de prioridade os

tramos que apresentam maiores condição de risco aos usuários. Além disso, se intensificou a revitalização das sinalizações vertical e horizontal.

Quanto às atividades de pavimento, a Concessionária possui frentes de serviços concentradas nos municípios de Nova Lima, Itabirito, Ouro Preto, Congonhas e Conselheiro Lafaiete (trechos críticos), voltadas para serviços de fresagem e recomposição. Todo serviço realizado possui a revitalização dos dispositivos de sinalização, garantindo que se evite qualquer situação de liberação de via sem a adequada canalização do tráfego local, aderente à fluidez e segurança viária. No Quadro 2 e anexos apresentamos as localizações das frentes de serviço dos trabalhos iniciais.

Quadro 2: localização dos serviços de trabalhos iniciais no mês de ABRIL/2025.

Ordem	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodovia	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
1	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	636,000	636,302	302
2	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	636,390	636,752	362
3	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	636,915	637,998	1.083
4	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	12/04/2025	12/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	639,218	639,863	645
5	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	12/04/2025	12/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	639,863	640,147	284
6	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	595,014	595,527	513
7	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	595,716	595,814	98
8	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	595,851	596,004	153
9	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	597,075	597,207	132
10	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	597,594	597,826	232
11	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	597,920	598,004	84
12	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	600,113	600,987	874
13	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	602,215	603,577	1.362
14	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	603,577	604,019	442
15	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	604,422	604,517	95
16	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	604,828	605,013	185
17	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	606,510	606,900	390
18	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	602,113	602,320	207
19	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	602,400	602,830	430
20	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	602,888	603,040	152
21	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	603,200	603,680	480
22	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	604,000	605,000	1.000
23	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	600,496	600,904	408
24	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	602,445	602,745	300
25	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	602,893	603,008	115
26	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	581,412	581,525	113
27	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	598,915	599,483	568
28	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	600,104	600,319	215
29	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	630,959	631,380	421
30	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	631,960	632,000	40
31	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	632,350	632,455	105
32	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	632,580	632,750	170
33	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	580,092	580,454	362
34	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	580,459	580,576	117
35	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	580,624	580,769	145
36	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	632,350	632,388	38
37	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	632,424	632,460	36
38	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	632,455	632,520	65
39	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	632,750	632,820	70
40	Pavimento	Fresagem e Recomposição.	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	641,810	642,000	190

Ordem	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (fim)	Rodovia	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
41	Pavimento	Microrevestimento	01/04/2025	01/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	653,182	653,282	100
42	Pavimento	Microrevestimento	01/04/2025	01/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	653,375	653,476	101
43	Pavimento	Microrevestimento	01/04/2025	01/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	654,517	654,616	99
44	Pavimento	Microrevestimento	01/04/2025	01/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	655,246	655,348	102
45	Pavimento	Microrevestimento	02/04/2025	02/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,999	651,099	100
46	Pavimento	Microrevestimento	02/04/2025	02/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	651,223	651,725	502
47	Pavimento	Microrevestimento	02/04/2025	02/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	651,818	651,918	100
48	Pavimento	Microrevestimento	02/04/2025	02/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	652,094	652,193	99
49	Pavimento	Microrevestimento	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,431	646,551	120
50	Pavimento	Microrevestimento	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,646	646,720	74
51	Pavimento	Microrevestimento	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,720	646,854	134
52	Pavimento	Microrevestimento	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	647,091	647,191	100
53	Pavimento	Microrevestimento	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,065	650,365	300
54	Pavimento	Microrevestimento	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,624	650,927	303
55	Pavimento	Microrevestimento	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	648,999	649,199	200
56	Pavimento	Microrevestimento	08/04/2025	08/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	634,493	635,311	818
57	Pavimento	Microrevestimento	08/04/2025	08/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	642,877	642,977	100
58	Pavimento	Microrevestimento	09/04/2025	09/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	656,412	657,305	893
59	Pavimento	Microrevestimento	09/04/2025	09/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	657,305	657,953	648
60	Pavimento	Microrevestimento	09/04/2025	09/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	659,000	659,230	230
61	Pavimento	Microrevestimento	09/04/2025	09/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	659,445	660,000	555
62	Pavimento	Microrevestimento	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	655,345	655,440	95
63	Pavimento	Microrevestimento	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	655,552	655,640	88
64	Pavimento	Microrevestimento	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	656,139	656,246	107
65	Pavimento	Microrevestimento	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	652,857	653,174	317
66	Pavimento	Microrevestimento	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	653,273	653,389	116
67	Pavimento	Microrevestimento	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	653,476	654,519	1.043
68	Pavimento	Microrevestimento	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	654,616	655,246	630
69	Pavimento	Microrevestimento	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,941	650,999	58
70	Pavimento	Microrevestimento	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	651,094	651,236	142
71	Pavimento	Microrevestimento	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	651,727	651,818	91
72	Pavimento	Microrevestimento	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	652,010	652,093	83
73	Pavimento	Microrevestimento	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	652,199	652,719	520
74	Pavimento	Microrevestimento	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	647,174	649,000	1.826
75	Pavimento	Microrevestimento	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,359	650,613	254
76	Pavimento	Microrevestimento	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	635,000	635,600	600
77	Pavimento	Microrevestimento	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	635,600	636,008	408
78	Pavimento	Microrevestimento	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	638,000	638,635	635
79	Pavimento	Microrevestimento	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	648,000	648,037	37
80	Pavimento	Microrevestimento	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	648,348	648,973	625

Ordem	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (fim)	Rodovia	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
81	Pavimento	Microrevestimento	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	644,000	645,039	1.039
82	Pavimento	Microrevestimento	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	649,680	649,855	175
83	Pavimento	Microrevestimento	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	649,927	651,002	1.075
84	Pavimento	Microrevestimento	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	657,000	658,024	1.024
85	Pavimento	Microrevestimento	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	660,000	660,040	40
86	Pavimento	Microrevestimento	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	660,245	660,453	208
87	Pavimento	Microrevestimento	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	660,559	660,816	257
88	Pavimento	Microrevestimento	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	637,435	638,520	1.085
89	Pavimento	Microrevestimento	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	664,387	665,299	912
90	Pavimento	Microrevestimento	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	665,299	665,417	118
91	Pavimento	Microrevestimento	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	645,000	646,440	1.440
92	Pavimento	Microrevestimento	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,549	646,649	100
93	Pavimento	Microrevestimento	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,855	647,100	245
94	Pavimento	Microrevestimento	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	653,200	654,000	800
95	Pavimento	Microrevestimento	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	666,000	666,604	604
96	Terraplenos	Contenção de Talude	01/04/2025	30/04/2025	BR-040	-	Norte	-	605,500	605,500	-
97	Edificações	Reforma PRF	01/04/2025	30/04/2025	BR-040	-	SUL	-	554,280	554,280	-
98	Edificações	Reforma PRF	01/04/2025	30/04/2025	BR-040	-	SUL	-	607,000	607,000	-
99	Edificações	Reforma PRF	01/04/2025	30/04/2025	BR-040	-	SUL	-	766,305	766,305	-
100	Operação	Construção BSO	01/04/2025	30/04/2025	BR-040	-	NORTE	-	745,600	745,600	-
101	Terraplenos	Contenção de Talude	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	-	SUL	-	745,000	745,000	-
102	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	544,100	544,100	-
103	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	544,100	544,100	-
104	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	545,000	545,000	-
105	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	545,000	545,000	-
106	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	549,100	549,100	-
107	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	549,100	549,100	-
108	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	-	Transversal	-	552,100	552,100	-
109	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte/Sul	-	552,450	552,450	-
110	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte/Sul	-	559,600	559,600	-
111	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	-	Transversal	-	563,700	563,700	-
112	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	-	Transversal	-	567,850	567,850	-
113	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	610,500	610,500	-
114	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	-	Transversal	-	611,100	611,100	-
115	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte/Sul	-	612,000	612,000	-
116	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte/Sul	-	649,100	649,100	-
117	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	651,800	651,800	-
118	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	651,800	651,800	-
119	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	656,500	656,500	-
120	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	656,500	656,500	-

Ordem	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (fim)	Rodovia	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
121	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte/Sul	-	667,500	667,500	-
122	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte/Sul	-	667,700	667,700	-
123	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	679,900	679,900	-
124	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	679,900	679,900	-
125	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	692,600	692,600	-
126	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	692,600	692,600	-
127	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	698,990	698,990	-
128	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	698,990	698,990	-
129	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	-	Transversal	-	700,100	700,100	-
130	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	704,600	704,600	-
131	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	710,600	710,600	-
132	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	710,950	710,950	-
133	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	710,950	710,950	-
134	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	-	Transversal	-	715,950	715,950	-
135	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	-	Transversal	-	720,600	720,600	-
136	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	721,700	721,700	-
137	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	721,700	721,700	-
138	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	738,500	738,500	-
139	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	738,500	738,500	-
140	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte/Sul	-	744,800	744,800	-
141	OAE	Recuperação de OAE	01/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	Norte/Sul	-	745,950	745,950	-
142	Pavimento	Microfresagem	01/04/2025	01/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	653,182	653,282	100
143	Pavimento	Microfresagem	01/04/2025	01/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	653,375	653,476	101
144	Pavimento	Microfresagem	01/04/2025	01/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	654,517	654,616	99
145	Pavimento	Microfresagem	01/04/2025	01/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	655,246	655,348	102
146	Pavimento	Microfresagem	02/04/2025	02/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,999	651,099	100
147	Pavimento	Microfresagem	02/04/2025	02/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	651,223	651,725	502
148	Pavimento	Microfresagem	02/04/2025	02/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	651,818	651,918	100
149	Pavimento	Microfresagem	02/04/2025	02/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	652,094	652,193	99
150	Pavimento	Microfresagem	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,431	646,551	120
151	Pavimento	Microfresagem	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,646	646,720	74
152	Pavimento	Microfresagem	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,720	646,854	134
153	Pavimento	Microfresagem	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	647,091	647,191	100
154	Pavimento	Microfresagem	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,065	650,365	300
155	Pavimento	Microfresagem	03/04/2025	03/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,624	650,927	303
156	Pavimento	Microfresagem	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	648,999	649,199	200
157	Pavimento	Microfresagem	08/04/2025	08/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	634,493	635,311	818
158	Pavimento	Microfresagem	08/04/2025	08/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	642,877	642,977	100
159	Pavimento	Microfresagem	09/04/2025	09/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	656,412	657,305	893
160	Pavimento	Microfresagem	09/04/2025	09/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	657,305	657,953	648

Ordem	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodovia	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
161	Pavimento	Microfresagem	09/04/2025	09/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	659,000	659,230	230
162	Pavimento	Microfresagem	09/04/2025	09/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	659,445	660,000	555
163	Pavimento	Microfresagem	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	655,345	655,440	95
164	Pavimento	Microfresagem	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	655,552	655,640	88
165	Pavimento	Microfresagem	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	656,139	656,246	107
166	Pavimento	Microfresagem	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	652,857	653,174	317
167	Pavimento	Microfresagem	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	653,273	653,389	116
168	Pavimento	Microfresagem	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	653,476	654,519	1.043
169	Pavimento	Microfresagem	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	654,616	655,246	630
170	Pavimento	Microfresagem	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,941	650,999	58
171	Pavimento	Microfresagem	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	651,094	651,236	142
172	Pavimento	Microfresagem	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	651,727	651,818	91
173	Pavimento	Microfresagem	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	652,010	652,093	83
174	Pavimento	Microfresagem	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	652,199	652,719	520
175	Pavimento	Microfresagem	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	647,174	649,000	1.826
176	Pavimento	Microfresagem	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	650,359	650,613	254
177	Pavimento	Microfresagem	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	635,000	635,600	600
178	Pavimento	Microfresagem	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	635,600	636,008	408
179	Pavimento	Microfresagem	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	638,000	638,635	635
180	Pavimento	Microfresagem	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	648,000	648,037	37
181	Pavimento	Microfresagem	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	648,348	648,973	625
182	Pavimento	Microfresagem	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	644,000	645,039	1.039
183	Pavimento	Microfresagem	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	649,680	649,855	175
184	Pavimento	Microfresagem	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	649,927	651,002	1.075
185	Pavimento	Microfresagem	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	657,000	658,024	1.024
186	Pavimento	Microfresagem	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	660,000	660,040	40
187	Pavimento	Microfresagem	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	660,245	660,453	208
188	Pavimento	Microfresagem	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	660,559	660,816	257
189	Pavimento	Microfresagem	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	637,435	638,520	1.085
190	Pavimento	Microfresagem	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	664,387	665,299	912
191	Pavimento	Microfresagem	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	665,299	665,417	118
192	Pavimento	Microfresagem	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	645,000	646,440	1.440
193	Pavimento	Microfresagem	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,549	646,649	100
194	Pavimento	Microfresagem	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	646,855	647,100	245
195	Pavimento	Microfresagem	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	653,200	654,000	800
196	Pavimento	Microfresagem	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	666,000	666,604	604
197	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	636,000	636,302	302
198	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	10/04/2025	10/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	636,390	636,752	362
199	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	11/04/2025	11/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	636,915	637,998	1.083
200	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	12/04/2025	12/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	639,218	639,863	645

Ordem	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
201	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	12/04/2025	12/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	639,863	640,147	284
202	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	595,014	595,527	513
203	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	595,716	595,814	98
204	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	595,851	596,004	153
205	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	597,075	597,207	132
206	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	597,594	597,826	232
207	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	597,920	598,004	84
208	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	600,113	600,987	874
209	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	602,215	603,577	1.362
210	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	603,577	604,019	442
211	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	604,422	604,517	95
212	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	604,828	605,013	185
213	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	606,510	606,900	390
214	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	602,113	602,320	207
215	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	602,400	602,830	430
216	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	602,888	603,040	152
217	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	603,200	603,680	480
218	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	604,000	605,000	1.000
219	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	600,496	600,904	408
220	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	602,445	602,745	300
221	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	602,893	603,008	115
222	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	581,412	581,525	113
223	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	598,915	599,483	568
224	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	600,104	600,319	215
225	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	630,959	631,380	421
226	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	631,960	632,000	40
227	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	632,350	632,455	105
228	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	632,580	632,750	170
229	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	580,092	580,454	362
230	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	580,459	580,576	117
231	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	580,624	580,769	145
232	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	632,350	632,388	38
233	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	1	632,424	632,460	36
234	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	632,455	632,520	65
235	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	SUL	2	632,750	632,820	70
236	Sinalização / EPS	Sinalização Horizontal	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	2	641,810	642,000	190
237	Drenagem/OAC	limpeza de drenagem	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	norte	-	631,530	631,530	-
238	Drenagem/OAC	recuperação de sarjeta	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	sul	-	632,200	632,250	50
239	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	norte	-	755,000	754,000	1.000
240	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	norte	-	755,000	754,000	1.000

Ordé	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
241	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	norte	-	552,000	552,000	-
242	Drenagem/OAC	limpeza 15 radares	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	norte e sul	-	602,000	544,000	58.000
243	Drenagem/OAC	recuperação de sarjeta	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	sul	-	632,250	632,400	150
244	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	norte	-	701,000	701,000	-
245	Drenagem/OAC	reparo de drenagem	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	norte	-	731,000	731,000	-
246	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	sul	-	550,000	550,000	-
247	Drenagem/OAC	Organização placas e pontalete	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	norte	-	610,000	610,000	-
248	Drenagem/OAC	recuperação de sarjeta	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	sul	-	632,400	632,400	-
249	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	norte	-	770,000	770,000	-
250	Drenagem/OAC	recuperação de sarjeta	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	norte	-	683,000	683,000	-
251	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	sul	-	546,000	550,000	4.000
252	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte	-	618,000	618,000	-
253	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte e sul	-	683,000	683,000	-
254	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	sul	-	700,000	700,000	-
255	Drenagem/OAC	Reparo sarjeta	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte	-	683,000	683,000	-
256	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte	-	585,000	586,000	1.000
257	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	norte	-	590,800	590,800	-
258	Drenagem/OAC	varrição áreas pavimentadas	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	sul	-	613,900	613,900	-
259	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	sul	-	658,000	659,000	1.000
260	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	sul	-	695,000	697,000	2.000
261	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	sul	-	613,900	613,900	-
262	Drenagem/OAC	limpeza P01	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	norte e sul	-	577,000	577,000	-
263	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	norte	-	676,500	676,500	-
264	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	norte	-	710,600	710,600	-
265	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	norte	-	595,000	595,000	-
266	Drenagem/OAC	lavagem P01	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	norte e sul	-	577,000	577,000	-
267	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	sul	-	710,300	711,800	1.500
268	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	sul	-	573,000	564,500	8.500
269	Drenagem/OAC	lavagem P01	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	norte e sul	-	577,000	577,000	-
270	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	sul	-	710,300	711,800	1.500
271	Drenagem/OAC	limpeza drenagem	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	sul	-	573,000	564,500	8.500
272	Drenagem/OAC	limpeza instalação PRF	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	sul	-	606,000	606,000	-
273	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	sul	-	710,300	711,900	1.600
274	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	14/04/25	14/04/25	BR-040	Principal	sul	-	573,000	564,500	8.500
275	Drenagem/OAC	lavagem P01	14/04/25	14/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	577,000	577,000	-
276	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	14/04/25	14/04/25	BR-040	Principal	sul	-	683,000	683,420	420
277	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	15/04/25	15/04/25	BR-040	Principal	norte	-	601,800	600,400	1.400
278	Drenagem/OAC	Limpeza P2	15/04/25	15/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	634,000	634,000	-
279	Drenagem/OAC	Limpeza de drenagem	15/04/25	15/04/25	BR-040	Principal	norte	-	687,154	686,820	334
280	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	16/04/25	16/04/25	BR-040	Principal	sul	-	553,750	553,750	-

Ordé	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
281	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	16/04/25	16/04/25	BR-040	Principal	sul	-	554,850	554,850	-
282	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	16/04/25	16/04/25	BR-040	Principal	sul	-	555,300	555,300	-
283	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	16/04/25	16/04/25	BR-040	Principal	sul	-	557,500	557,500	-
284	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	16/04/25	16/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	665,000	667,000	2.000
285	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	16/04/25	16/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	669,000	671,000	2.000
286	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	577,000	577,040	40
287	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	norte	-	665,000	643,000	22.000
288	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	686,820	686,740	80
289	Drenagem/OAC	limpeza de saída d'água	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	690,000	693,000	3.000
290	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	sul	-	594,700	597,700	3.000
291	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	norte	-	599,450	599,450	-
292	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	norte	-	580,200	580,200	-
293	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	22/04/25	22/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	543,500	544,000	500
294	Drenagem/OAC	limpeza de instalação	22/04/25	22/04/25	BR-040	Principal	norte	-	610,000	610,000	-
295	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	22/04/25	22/04/25	BR-040	Principal	...	-	544,500	545,470	970
296	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	sul	-	686,000	685,598	402
297	Drenagem/OAC	limpeza canaleta crista	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	norte	-	699,200	699,550	350
298	Drenagem/OAC	limpeza de Drenagem	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	sul	-	545,470	545,900	430
299	Drenagem/OAC	Limpeza de Drenagem	24/04/25	24/04/25	BR-040	Principal	sul	-	685,500	685,280	220
300	Drenagem/OAC	limpeza canaleta crista	24/04/25	24/04/25	BR-040	Principal	norte	-	699,200	699,520	320
301	Drenagem/OAC	Cata-cata	24/04/25	24/04/25	BR-040	Principal	sul	-	544,000	577,000	33.000
302	Drenagem/OAC	drenagem e refilamento	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	sul	-	551,000	551,250	250
303	Drenagem/OAC	limpeza de instalação	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	sul	-	576,250	576,250	-
304	Drenagem/OAC	Limpeza de drenagem	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	662,400	662,460	60
305	Drenagem/OAC	cata-cata	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	sul	-	577,000	625,000	48.000
306	Drenagem/OAC	limpeza de instalação	26/04/25	26/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	714,240	714,240	-
307	Drenagem/OAC	Limpeza de drenagem	26/04/25	26/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	685,000	685,780	780
308	Drenagem/OAC	drenagem e refilamento	26/04/25	26/04/25	BR-040	Principal	sul	-	548,600	549,100	500
309	Drenagem/OAC	limpeza de instalação	29/04/25	29/04/25	BR-040	Principal	sul	-	642,650	642,650	-
310	Faixa Dominio	Roçada	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	CC	-	564,000	561,000	3.000
311	Faixa Dominio	Roçada	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	sul	-	594,000	603,000	9.000
312	Faixa Dominio	Roçada	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	sul	-	594,000	603,000	9.000
313	Faixa Dominio	Roçada	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	sul	-	769,000	773,000	4.000
314	Faixa Dominio	Roçada	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	norte	-	773,000	768,000	5.000
315	Faixa Dominio	Roçada	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	sul	-	769,000	773,000	4.000
316	Faixa Dominio	Roçada	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	norte	-	773,000	768,000	5.000
317	Faixa Dominio	Roçada	04/01/2025	04/01/2025	BR-040	Principal	norte	-	767,000	763,000	4.000
318	Faixa Dominio	Roçada	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	cc	-	560,000	556,000	4.000
319	Faixa Dominio	Roçada	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	cc	-	564,000	561,000	3.000
320	Faixa Dominio	Roçada	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	sul	-	603,000	611,000	8.000

Ordem	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
321	Faixa Dominio	Roçada	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	norte	-	757,000	748,000	9.000
322	Faixa Dominio	Roçada	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	norte	-	757,000	748,000	9.000
323	Faixa Dominio	Roçada	04/02/2025	04/02/2025	BR-040	Principal	norte	-	762,000	757,000	5.000
324	Faixa Dominio	Roçada	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	cc	-	555,000	551,000	4.000
325	Faixa Dominio	Roçada	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	sul	-	611,000	620,000	9.000
326	Faixa Dominio	Roçada	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	sul	-	611,000	620,000	9.000
327	Faixa Dominio	Roçada	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	norte	-	748,000	739,000	9.000
328	Faixa Dominio	Roçada	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	norte	-	748,000	739,000	9.000
329	Faixa Dominio	Roçada	04/03/2025	04/03/2025	BR-040	Principal	norte	-	739,000	732,000	7.000
330	Faixa Dominio	Roçada	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte	-	555,000	553,700	1.300
331	Faixa Dominio	Roçada	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte	-	594,000	590,000	4.000
332	Faixa Dominio	Roçada	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte e sul	-	632,000	632,000	-
333	Faixa Dominio	Roçada	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte e sul	-	597,000	597,000	-
334	Faixa Dominio	Roçada	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte	-	702,000	693,000	9.000
335	Faixa Dominio	Roçada	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	norte	-	702,000	693,000	9.000
336	Faixa Dominio	Roçada	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	sul	-	714,000	719,000	5.000
337	Faixa Dominio	Roçada	04/04/2025	04/04/2025	BR-040	Principal	sul	-	714,000	719,000	5.000
338	Faixa Dominio	Roçada	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	sul	-	543,700	551,000	7.300
339	Faixa Dominio	Roçada	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	norte	-	590,000	583,000	7.000
340	Faixa Dominio	Roçada	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	sul	-	660,000	668,000	8.000
341	Faixa Dominio	Roçada	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	sul	-	668,000	673,000	5.000
342	Faixa Dominio	Roçada	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	sul	-	552,000	557,000	5.000
343	Faixa Dominio	Roçada	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	norte	-	583,000	576,000	7.000
344	Faixa Dominio	Roçada	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	sul	-	674,000	682,000	8.000
345	Faixa Dominio	Roçada	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	CC	-	697,000	693,000	4.000
346	Faixa Dominio	Roçada	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	sul	-	558,000	563,000	5.000
347	Faixa Dominio	Roçada	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	sul	-	576,000	570,000	6.000
348	Faixa Dominio	Roçada	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	sul	-	682,000	691,000	9.000
349	Faixa Dominio	Roçada	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	cc	-	712,000	712,000	-
350	Faixa Dominio	Roçada	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	cc	-	709,000	709,000	-
351	Faixa Dominio	Roçada	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	cc	-	705,000	705,000	-
352	Faixa Dominio	Roçada	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	sul	-	558,000	563,000	5.000
353	Faixa Dominio	Roçada	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	norte	-	564,000	563,000	1.000
354	Faixa Dominio	Roçada	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	norte	-	576,000	570,000	6.000
355	Faixa Dominio	Roçada	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	norte	-	575,000	575,000	-
356	Faixa Dominio	Roçada	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	norte	-	572,000	572,000	-
357	Faixa Dominio	Roçada	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	norte	-	691,000	686,000	5.000
358	Faixa Dominio	Roçada	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	cc	-	719,000	720,000	1.000
359	Faixa Dominio	Roçada	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	norte e sul	-	617,000	617,000	-
360	Faixa Dominio	Roçada	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	sul	-	571,000	578,000	7.000

Ordé	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
361	Faixa Dominio	Roçada	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	norte	-	686,000	678,000	8.000
362	Faixa Dominio	Roçada	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	norte	-	718,000	712,000	6.000
363	Faixa Dominio	Roçada	14/04/25	14/04/25	BR-040	Principal	sul	-	702,000	710,000	8.000
364	Faixa Dominio	Roçada	14/04/25	14/04/25	BR-040	Principal	sul	-	578,000	582,000	4.000
365	Faixa Dominio	Roçada	14/04/25	14/04/25	BR-040	Principal	norte	-	678,000	669,000	9.000
366	Faixa Dominio	Roçada	14/04/25	14/04/25	BR-040	Principal	norte	-	711,000	704,000	7.000
367	Faixa Dominio	Roçada	15/04/25	15/04/25	BR-040	Principal	sul	-	582,000	588,000	6.000
368	Faixa Dominio	Roçada	15/04/25	15/04/25	BR-040	Principal	norte	-	618,000	614,000	4.000
369	Faixa Dominio	Roçada	15/04/25	15/04/25	BR-040	Principal	norte	-	669,000	661,000	8.000
370	Faixa Dominio	Roçada	15/04/25	15/04/25	BR-040	Principal	sul	-	711,000	713,000	2.000
371	Faixa Dominio	Roçada	15/04/25	15/04/25	BR-040	Principal	norte	-	703,000	700,000	3.000
372	Faixa Dominio	Roçada	16/04/25	16/04/25	BR-040	Principal	norte	-	664,000	664,000	-
373	Faixa Dominio	Roçada	16/04/25	16/04/25	BR-040	Principal	cc	-	725,000	725,000	-
374	Faixa Dominio	Roçada	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	sul	-	623,000	624,000	1.000
375	Faixa Dominio	Roçada	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	cc	-	656,000	656,000	-
376	Faixa Dominio	Roçada	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	658,000	658,000	-
377	Faixa Dominio	Roçada	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	norte	-	599,000	594,000	5.000
378	Faixa Dominio	Roçada	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	norte	-	661,000	653,000	8.000
379	Faixa Dominio	Roçada	17/04/25	17/04/25	BR-040	Principal	sul	-	720,000	725,000	5.000
380	Faixa Dominio	Roçada	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	sul	-	589,000	593,000	4.000
381	Faixa Dominio	Roçada	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	611,000	611,000	-
382	Faixa Dominio	Roçada	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	634,000	634,000	-
383	Faixa Dominio	Roçada	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	612,000	612,000	-
384	Faixa Dominio	Roçada	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	norte	-	653,000	647,000	6.000
385	Faixa Dominio	Roçada	19/04/25	19/04/25	BR-040	Principal	sul	-	734,000	738,000	4.000
386	Faixa Dominio	Roçada	22/04/25	22/04/25	BR-040	Principal	sul	-	543,300	551,000	7.700
387	Faixa Dominio	Roçada	22/04/25	22/04/25	BR-040	Principal	sul	-	594,000	600,000	6.000
388	Faixa Dominio	Roçada	22/04/25	22/04/25	BR-040	Principal	sul	-	648,000	649,500	1.500
389	Faixa Dominio	Roçada	22/04/25	22/04/25	BR-040	Principal	sul	-	739,000	743,000	4.000
390	Faixa Dominio	Roçada	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	sul	-	552,000	556,000	4.000
391	Faixa Dominio	Roçada	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	norte	-	577,000	577,000	-
392	Faixa Dominio	Roçada	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	sul	-	608,000	616,000	8.000
393	Faixa Dominio	Roçada	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	699,000	699,700	700
394	Faixa Dominio	Roçada	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	sul	-	744,000	747,000	3.000
395	Faixa Dominio	Roçada	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	cc	-	710,000	710,000	-
396	Faixa Dominio	Roçada	23/04/25	23/04/25	BR-040	Principal	norte	-	745,000	745,000	-
397	Faixa Dominio	Roçada	24/04/25	24/04/25	BR-040	Principal	sul	-	557,000	563,000	6.000
398	Faixa Dominio	Roçada	24/04/25	24/04/25	BR-040	Principal	norte	-	569,000	569,000	-
399	Faixa Dominio	Roçada	24/04/25	24/04/25	BR-040	Principal	sul	-	616,000	623,000	7.000
400	Faixa Dominio	Roçada	24/04/25	24/04/25	BR-040	Principal	norte	-	647,000	641,000	6.000

Ordé	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
401	Faixa Dominio	Roçada	24/04/25	24/04/25	BR-040	Principal	sul	-	748,000	754,000	6.000
402	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	norte	-	579,000	575,000	4.000
403	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	575,000	575,000	-
404	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	sul	-	625,000	629,000	4.000
405	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	610,000	610,000	-
406	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	sul	-	649,000	655,000	6.000
407	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	sul	-	652,000	652,000	-
408	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	sul	-	660,300	660,300	-
409	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	sul	-	710,080	710,080	-
410	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	norte	-	748,100	748,100	-
411	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	714,240	714,240	-
412	Faixa Dominio	Roçada	25/04/25	25/04/25	BR-040	Principal	norte e sul	-	693,000	693,000	-
413	Faixa Dominio	Roçada	26/04/25	26/04/25	BR-040	Principal	norte	-	763,000	763,000	-
414	Faixa Dominio	Roçada	26/04/25	26/04/25	BR-040	Principal	norte	-	631,000	626,000	5.000
415	Faixa Dominio	Roçada	28/04/25	28/04/25	BR-040	Principal	norte	-	568,000	564,000	4.000
416	Faixa Dominio	Roçada	28/04/25	28/04/25	BR-040	Principal	sul	-	629,000	635,000	6.000
417	Faixa Dominio	Roçada	28/04/25	28/04/25	BR-040	Principal	sul	-	655,000	662,000	7.000
418	Faixa Dominio	Roçada	28/04/25	28/04/25	BR-040	Principal	sul	-	755,000	761,000	6.000
419	Faixa Dominio	Roçada	28/04/25	28/04/25	BR-040	Principal	sul	-	759,000	759,000	-
420	Faixa Dominio	Roçada	29/04/25	29/04/25	BR-040	Principal	norte	-	568,000	565,000	3.000
421	Faixa Dominio	Roçada	29/04/25	29/04/25	BR-040	Principal	sul	-	635,000	642,000	7.000
422	Faixa Dominio	Roçada	29/04/25	29/04/25	BR-040	Principal	sul	-	673,000	679,000	6.000
423	Faixa Dominio	Roçada	29/04/25	29/04/25	BR-040	Principal	sul	-	762,000	767,000	5.000
424	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	sul	-	587,570	587,570	-
425	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	sul	-	587,570	587,570	-
426	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	sul	-	587,100	587,100	-
427	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	sul	-	587,100	587,100	-
428	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	713,900	713,900	-
429	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	713,900	713,900	-
430	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	713,900	713,900	-
431	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	641,990	641,990	-
432	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	641,990	641,990	-
433	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	641,990	641,990	-
434	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Norte	-	713,900	713,900	-
435	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Norte	-	713,900	713,900	-
436	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Norte	-	713,900	713,900	-
437	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,000	599,000	-
438	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,000	599,000	-
439	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,000	599,000	-
440	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	574,480	574,480	-

Ordé	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
441	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	574,480	574,480	-
442	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	574,480	574,480	-
443	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	573,300	573,300	-
444	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	573,300	573,300	-
445	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
446	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
447	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
448	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	580,900	580,900	-
449	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	580,900	580,900	-
450	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	580,900	580,900	-
451	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,800	606,800	-
452	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,800	606,800	-
453	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,800	606,800	-
454	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	618,650	618,650	-
455	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	618,650	618,650	-
456	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	618,650	618,650	-
457	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Norte	-	614,070	614,070	-
458	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Norte	-	614,070	614,700	630
459	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Norte	-	614,070	614,700	630
460	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	604,300	604,300	-
461	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	604,300	604,300	-
462	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	604,300	604,300	-
463	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	604,300	604,300	-
464	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	604,300	604,300	-
465	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,800	606,800	-
466	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,800	606,800	-
467	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,800	606,800	-
468	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	617,500	617,500	-
469	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	617,500	617,500	-
470	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	617,500	617,500	-
471	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,900	606,900	-
472	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,900	606,900	-
473	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,900	606,900	-
474	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-
475	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-
476	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-
477	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
478	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
479	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
480	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-

Ordé	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
481	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-
482	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-
483	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-
484	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-
485	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	571,700	571,700	-
486	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
487	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
488	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
489	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	589,250	589,250	-
490	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	589,250	589,250	-
491	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	589,250	589,250	-
492	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Norte	-	597,080	597,080	-
493	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Norte	-	597,080	597,080	-
494	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Norte	-	597,080	597,080	-
495	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,080	597,080	-
496	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,080	597,080	-
497	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,080	597,080	-
498	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
499	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
500	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	597,100	597,100	-
501	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	573,300	573,300	-
502	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	573,300	573,300	-
503	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Sul	-	573,300	573,300	-
504	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	642,800	642,800	-
505	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	642,800	642,800	-
506	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	642,800	642,800	-
507	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	601,280	601,280	-
508	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	601,280	601,280	-
509	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	601,280	601,280	-
510	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	601,280	601,280	-
511	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	558,600	558,600	-
512	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	558,600	558,600	-
513	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	558,600	558,600	-
514	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	558,600	558,600	-
515	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	558,600	558,600	-
516	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	558,600	558,600	-
517	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	572,100	572,100	-
518	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	572,100	572,100	-
519	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	572,100	572,100	-
520	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	572,100	572,100	-

Ordé	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
521	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	572,100	572,100	-
522	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	572,100	572,100	-
523	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	572,100	572,100	-
524	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	572,100	572,100	-
525	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	572,100	572,100	-
526	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	576,670	576,670	-
527	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	576,670	576,670	-
528	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	576,670	576,670	-
529	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	576,670	576,670	-
530	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	576,670	576,670	-
531	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	596,980	596,980	-
532	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	596,980	596,980	-
533	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	596,980	596,980	-
534	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,980	599,980	-
535	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,980	599,980	-
536	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,980	599,980	-
537	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,980	599,980	-
538	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,980	599,980	-
539	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	599,980	599,980	-
540	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	600,670	600,670	-
541	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	600,670	600,670	-
542	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	600,670	600,670	-
543	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	602,100	602,100	-
544	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	602,100	602,100	-
545	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	602,100	602,100	-
546	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	603,050	603,050	-
547	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	603,050	603,050	-
548	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	603,050	603,050	-
549	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	603,050	603,050	-
550	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	603,050	603,050	-
551	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	603,050	603,050	-
552	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,500	606,500	-
553	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,500	606,500	-
554	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	606,500	606,500	-
555	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	616,800	616,800	-
556	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	616,800	616,800	-
557	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	616,800	616,800	-
558	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	608,150	608,150	-
559	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	608,150	608,150	-
560	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	608,150	608,150	-

Ordé	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
561	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	618,200	618,200	-
562	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	618,200	618,200	-
563	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	618,100	618,100	-
564	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	618,100	618,100	-
565	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	618,100	618,100	-
566	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	611,120	611,120	-
567	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	611,120	611,120	-
568	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	611,120	611,120	-
569	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	607,900	607,900	-
570	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	607,900	607,900	-
571	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	607,900	607,900	-
572	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,340	573,340	-
573	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,340	573,340	-
574	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,340	573,340	-
575	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,340	573,340	-
576	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,340	573,340	-
577	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,340	573,340	-
578	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	CC	-	573,340	573,340	-
579	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	CC	-	573,340	573,340	-
580	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	CC	-	573,340	573,340	-
581	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	566,060	566,060	-
582	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	566,060	566,060	-
583	Sinalização / EPS	Sinalização vertical	17/04/2025	17/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	566,060	566,060	-
584	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/06/2025	04/06/2025	BR-040	Principal	SUL	-	746,805	746,805	-
585	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	SUL	-	746,805	746,050	755
586	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	SUL	-	746,805	746,805	-
587	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	SUL	-	746,805	746,805	-
588	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	SUL	-	746,805	746,805	-
589	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/07/2025	04/07/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	741,720	741,720	-
590	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	741,720	741,720	-
591	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	741,720	741,720	-
592	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	741,720	741,720	-
593	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	741,720	741,720	-
594	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	742,310	742,310	-
595	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	742,310	742,310	-
596	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	742,310	742,310	-
597	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	742,310	742,310	-
598	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	742,310	742,310	-
599	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	710,500	710,500	-
600	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	710,500	710,500	-

Ordem	Elemento	Serviço	Data (início)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
601	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	Sul	-	739,600	739,600	-
602	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	739,600	739,600	-
603	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	739,600	739,600	-
604	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	739,600	739,600	-
605	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	739,600	739,600	-
606	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	Norte	-	757,990	757,990	-
607	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Sul	-	757,990	757,990	-
608	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Sul	-	757,990	757,990	-
609	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Norte	-	757,990	757,990	-
610	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Norte	-	749,700	749,700	-
611	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Norte	-	749,700	749,700	-
612	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Norte	-	749,700	749,700	-
613	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	Norte	-	739,800	739,800	-
614	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	Norte	-	739,800	739,800	-
615	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	13/04/2025	13/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	672,800	672,800	-
616	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	672,800	672,800	-
617	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	672,800	672,800	-
618	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	676,500	676,500	-
619	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	676,650	676,650	-
620	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	676,650	676,650	-
621	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	747,790	747,900	110
622	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	747,790	747,900	110
623	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	695,601	695,601	-
624	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	695,601	695,601	-
625	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	695,601	695,601	-
626	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	760,330	760,330	-
627	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	16/04/2025	16/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	757,990	757,990	-
628	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	676,600	676,600	-
629	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	676,600	676,600	-
630	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	676,600	676,600	-
631	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	676,600	676,600	-
632	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	760,630	760,630	-
633	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	760,630	760,630	-
634	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	760,630	760,630	-
635	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	760,630	760,630	-
636	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	760,630	760,630	-
637	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	732,000	732,000	-
638	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	671,540	671,540	-
639	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	671,540	671,540	-
640	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	671,540	671,540	-

Ordem	Elemento	Serviço	Data (início)	Data (Fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
641	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	671,540	671,540	-
642	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	671,540	671,540	-
643	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	671,540	671,540	-
644	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	671,540	671,540	-
645	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	662,400	662,400	-
646	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	662,400	662,400	-
647	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	662,400	662,400	-
648	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	683,414	683,414	-
649	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	683,414	683,414	-
650	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	683,414	683,414	-
651	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	683,414	683,414	-
652	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	683,414	683,414	-
653	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,110	573,110	-
654	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	573,110	573,110	-
655	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	573,110	573,110	-
656	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	573,110	573,110	-
657	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	741,500	741,500	-
658	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	739,700	739,700	-
659	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	701,500	701,500	-
660	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	649,000	649,000	-
661	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	750,600	750,600	-
662	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	750,600	750,600	-
663	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	750,600	750,600	-
664	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,110	573,110	-
665	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,110	573,110	-
666	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,110	573,110	-
667	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,110	573,110	-
668	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	Norte	-	573,110	573,110	-
669	Sinalização / EPS	Defensa metálica recuperação	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	Sul	-	587,000	587,000	-
670	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	04/08/2025	04/08/2025	BR-040	Principal	SUL	-	559,000	559,000	-
671	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	04/09/2025	04/09/2025	BR-040	Principal	SUL	-	644,000	644,000	-
672	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	04/10/2025	04/10/2025	BR-040	Principal	SUL	-	644,000	644,000	-
673	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	04/11/2025	04/11/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	651,000	651,000	-
674	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	04/12/2025	04/12/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	592,000	592,000	-
675	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	14/04/2025	14/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	637,000	637,000	-
676	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	15/04/2025	15/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	552,500	552,500	-
677	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	21/04/2025	21/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	552,000	552,000	-
678	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	21/04/2025	21/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	552,000	552,000	-
679	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	22/04/2025	22/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	607,000	607,000	-
680	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	557,508	557,508	-

Ordem	Elemento	Serviço	Data (inic)	Data (fim)	Rodov	Pista	Sentido	Faixa	Km (ini)	Km (fim)	Ext. (metro)
681	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	546,131	546,131	-
682	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	23/04/2025	23/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	546,131	546,131	-
683	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	651,000	651,000	-
684	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	24/04/2025	24/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	546,700	546,700	-
685	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	614,000	614,000	-
686	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	25/04/2025	25/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	549,247	549,247	-
687	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	26/04/2025	26/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	613,000	613,000	-
688	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	27/04/2025	27/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	550,530	550,530	-
689	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	28/04/2025	28/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	547,000	547,000	-
690	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	546,130	546,130	-
691	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	546,130	546,130	-
692	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	546,130	546,130	-
693	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	662,000	662,000	-
694	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	29/04/2025	29/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	662,000	662,000	-
695	Sinalização / EPS	Defensa tenso crítico	30/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	548,000	548,000	-
696	Faixa Dominio	Implantação de cercas	01/04/2025	06/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	665,950	666,200	250
697	Faixa Dominio	Implantação de cercas	01/04/2025	06/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	609,300	609,850	550
698	Faixa Dominio	Implantação de cercas	07/04/2025	13/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	623,000	625,500	2.500
699	Faixa Dominio	Implantação de cercas	14/04/2025	20/04/2025	BR-040	Principal	SUL	-	643,000	643,900	900
700	Faixa Dominio	Implantação de cercas	07/04/2025	13/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	623,000	625,500	2.500
701	Faixa Dominio	Implantação de cercas	21/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	648,000	648,850	850
702	Faixa Dominio	Implantação de cercas	22/04/2025	27/04/2025	BR-040	Principal	NORTE	-	697,959	698,850	891
703	Drenagem/OAC	Desobstrução de bueiro	01/04/2025	06/04/2025	BR-040	Principal	NORTE E SUL	-	658,00	678,00	20.000
704	Drenagem/OAC	Desobstrução de bueiro	07/04/2025	13/04/2025	BR-040	Principal	NORTE E SUL	-	679,000	699,000	20.000
705	Drenagem/OAC	Desobstrução de bueiro	14/04/2025	20/04/2025	BR-040	Principal	NORTE E SUL	-	700,000	720,000	20.000
706	Drenagem/OAC	Desobstrução de bueiro	21/04/2025	30/04/2025	BR-040	Principal	NORTE E SUL	-	721,000	741,000	20.000

2.3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS OBRAS

Apresentamos fotos das principais obras e serviços realizados pela EPR Via Mineira em ABRIL de 2025.

2.3.1 Trabalhos iniciais - Pavimentação Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

2.3.2 Trabalhos iniciais - Sinalização e EPS Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

2.3.3 Trabalhos Iniciais – Faixa de Domínio Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

2.3.4 Trabalhos Iniciais - Terraplenos Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

2.3.5 Trabalhos Iniciais - Recuperação de OAE. (Arquivo em Excel).

2.3.6 Trabalhos Iniciais - Edificações. (Arquivo em Excel).

2.3.7 Trabalhos Iniciais – Microrevestimento. (Arquivo em Excel).

2.3.8 Trabalhos Iniciais - Microfresagem. (Arquivo em Excel).

2.3.9 Trabalhos Iniciais – Drenagem OAC Relatório fotográfico anexo. (Arquivo em Excel).

3. INFORMATIVO DOS CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Dando continuidade às divulgações mensais voltadas à prestação de serviços aos usuários das rodovias administradas pela EPR Via Mineira, foram produzidos e publicados conteúdos em diversos canais digitais da Concessionária, como Instagram, Facebook, LinkedIn, Canal de WhatsApp, perfil no X e o site oficial (www.eprviamineira.com.br).

Entre os destaques de abril no Instagram, estão postagens educativas voltadas à conscientização para uma direção segura, especialmente em razão do feriado prolongado da Páscoa. Também foi publicado o depoimento de um colaborador da EPR Via Mineira, que compartilhou sua rotina de trabalho e as ações que realiza diariamente para garantir a qualidade dos serviços prestados.

Outro conteúdo de destaque foi a postagem em alusão ao Dia Mundial da Saúde, com foco na importância do autocuidado e da promoção da saúde.

Anunciamos ainda a construção de uma nova base operacional da EPR Via Mineira, que oferecerá mais conforto, apoio e segurança aos usuários da rodovia.

Foi divulgado um vídeo sobre o aplicativo oficial da Concessionária, desenvolvido com funcionalidades acessíveis, incluindo recursos de apoio para pessoas com deficiência auditiva — um diferencial importante em nosso compromisso com a inclusão.

Além disso, esclarecemos dúvidas frequentes sobre a ciclovias que será construída, conforme previsto no projeto de concessão, reforçando o compromisso com a mobilidade segura e sustentável.

Por fim, informamos que já está disponível no site da Concessionária a décima edição do nosso informativo mensal¹.

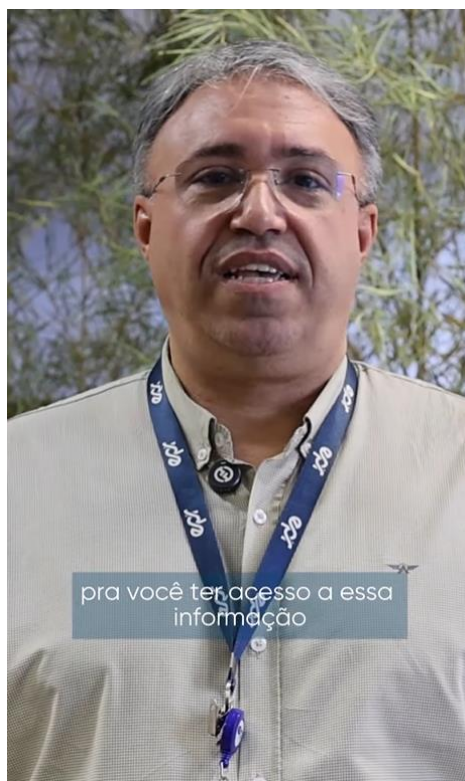
¹ Informativo mensal disponível em <https://eprviamineira.com.br/informativo/ano-i-edicao-10-maio-2025/>



Figura 3: Post no feed do Instagram em celebração ao Dia Internacional da Mulher



Figura 4: Post no feed do Instagram sobre o Vale-pedágio.



pra você ter acesso a essa
informação

Figura 5: Post trazendo enfatizando que durante o Carnaval não houve acidente com vítimas fatais



Partiu,
FERIADO!
COM MAIS SEGURANÇA.

epr
VIA MINEIRA

Figura 6: Post sobre o feedback de um usuário



Figura 7: Vídeo sobre como configurar informações de saúde no celular



Figura 24: Post com destaque para as intervenções que estão sendo realizadas pela Via Mineira na BR-040



Figura 85: Post dando informações para os usuários sobre a economia de tempo ao adquirir uma TAG de cobrança automática.



Figura 96: Post sobre a manutenção em viadutos, pontes e passarelas



EPR Via Mineira reforça papel das equipes operacionais com 469 atendimentos na BR-040 durante o feriado do Trabalhador



EPR Via Mineira reforça operação para o feriado do Trabalhador, que promete movimentar cidades como Conselheiro Lafaiete, Ouro Preto e Rio de Janeiro



Obras na BR-040: confira os trechos de Minas Gerais que vão passar por melhorias nesta semana



EPR Via Mineira intensifica obras na BR-040 após feriado prolongado



EPR Via Mineira encerra operação sem acidentes fatais na BR-040 durante o feriado prolongado



EPR Via Mineira registra mais de 4 mil panes na BR-040 e alerta motoristas sobre manutenção antes do feriado

Figura 107: Matérias sobre a concessão no site da EPR Via Mineira

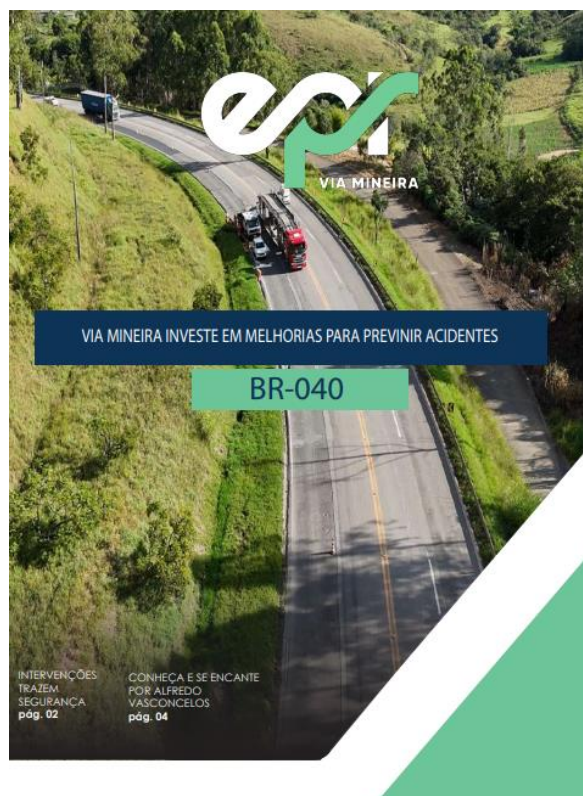


Figura 29: Capa do informativo mensal disponível no site da Concessionária.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

No mês de ABRIL/2025, a EPR Via Mineira deu continuidade aos trabalhos iniciais. No que se refere às obras e aos serviços de engenharia, continuamos as atividades de cadastro do trecho, de estudos e de projetos e serviços de recuperação de pavimentos, de sinalização, de defensas e elementos de segurança, de drenagem, de faixa de domínio e de edificações e instalações operacionais.

No próximo mês daremos continuidade às contratações e à execução de serviços referentes aos trabalhos iniciais, conservação e de estudos e projetos.

5. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 33 (trinta e três) páginas devidamente numeradas.